INSTRUCTION SHEET

for 350384 or 350386 Plunger and Guide Kit

One of the changes necessitated by the Fast Brake superstructure system for later models was the change to the hardened cam bar rivet. This has made cam bar assembly repair difficult because a cotter pin is not an approved replacement and the hardened rivet is very difficult to form without splitting or damaging the end.

Therefore, when making cam bar assembly repairs, use the 98872 rivet clip furnished in kit. Before assembling, the clip should have the internal locking teeth straightened out or flattened slightly (squeezing with pliers, for example) due to variation in tolerances. To assemble, place the rivet through the plunger and cam bar and push the rivet clip onto the rivet until it is tight against the plunger.

FEUILLE D'INSTRUCTIONS

Nécessaire de guide et de plongeur 350384 ou 350386

Un des changements nécessités par l'ensemble du système à frein rapide des modèles récents fut la modification apportée au rivet trempé de la barre à cames. Depuis ce changement, il est difficile de réparer la barre à cames étant donné qu'une goupille fendue n'est pas une pièce de rechange approuvée et qu'il est extrêmement difficile de former le rivet trempé sans éclater ou endommager l'extrémité.

Lorsque l'on procède à des réparations sur la barre à cames, il faut donc utiliser l'agrafe à rivet 98872 fournie avec le nécessaire. Avant de procéder au montage, les dents de verrouillage internes de l'agrafe doivent être légèrement redressées ou aplaties (avec une paire de pinces, par exemple) à cause des variations dans les tolérances. Pour le montage, mettre le rivet dans le plongeur et dans la barre à cames, puis pousser l'agrafe à rivet dans le rivet jusqu'à ce qu'elle soit serrée contre le plongeur.