

Installation Instruction

⚠ WARNING	
	Electrical Shock Hazard
	Disconnect power before servicing. Replace all parts and panels before operating.
	Failure to do so can result in death or electrical shock.

NOTE: There are 3 situations that will affect the Point Wash Turbozone actuator on the service tub assy.

- 1) **Unit is not Point Wash Turbozone, and does not include the tripod rear leveling leg** - In this case leave the actuator assembly on and do not hook anything up.
- 2) **Unit is Point Wash Turbozone** - In this case the rast jumper needs to be connected to the turbozone actuator. See *Figure 1*.

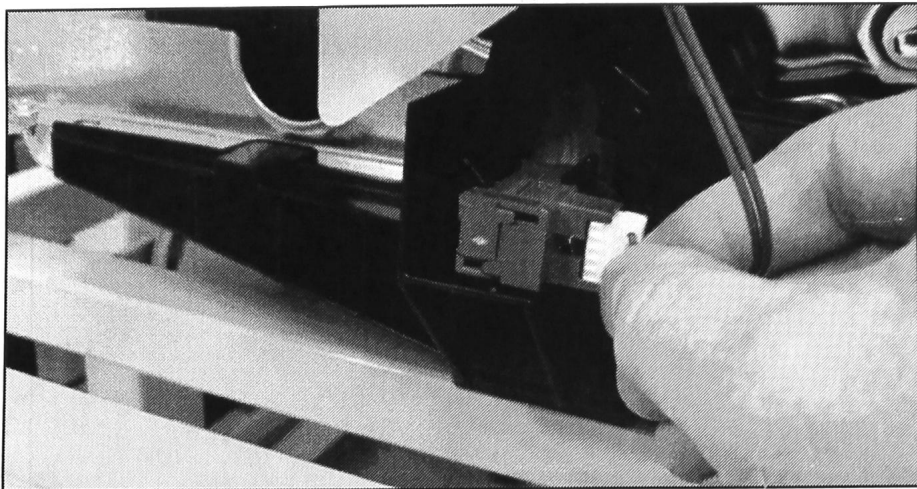


FIGURE 1

- 3) **Unit has the rear tripod leveling mechanism** - The actuator assembly needs to be unfastened (remove 2 fasteners) and removed. See *Figure 2*.

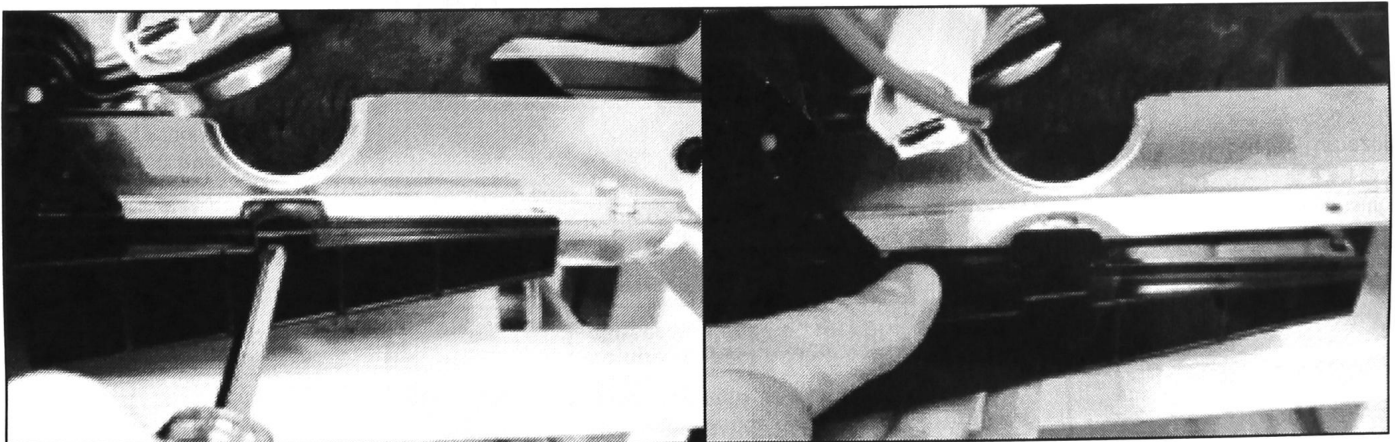


FIGURE 2

Instructions d'installation

⚠ AVERTISSEMENT	
	Risque de choc électrique
	Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien.
	Replacer pièces et panneaux avant de faire la remise en marche.
Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.	

NOTE : Trois situations affectent l'utilisation du dispositif de manœuvre Turbozone dans la cuve de l'appareil.

- 1) **Appareil sans programme Turbozone, et sans trépied arrière pour le réglage de l'aplomb** - Dans ce cas, laisser le dispositif de manœuvre en place et n'effectuer aucun raccordement.
- 2) **Appareil avec programme Turbozone** - Dans ce cas, raccorder le câblage additionnel au dispositif de manœuvre Turbozone. Voir la Figure 1.

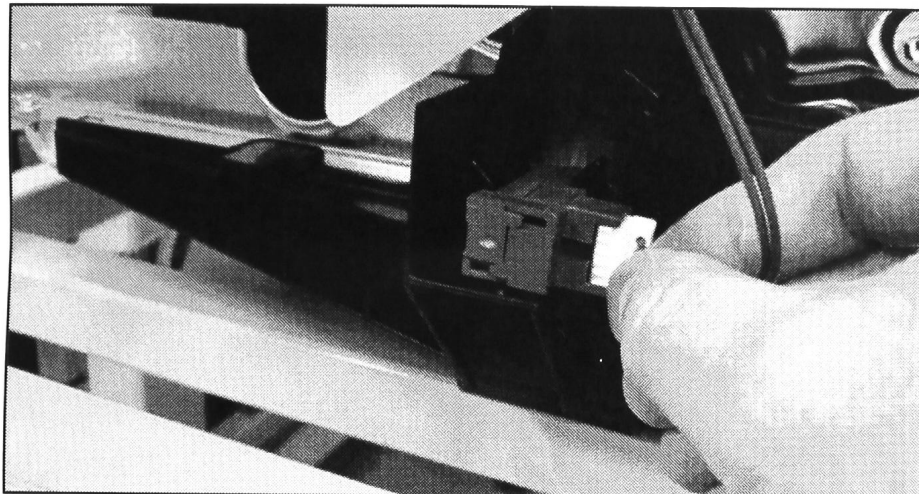


FIGURE 1

- 3) **Appareil avec trépied arrière pour le réglage de l'aplomb** – Déposer le dispositif de manœuvre (ôter les 2 organes de fixation). Voir la Figure 2.



FIGURE 2