

Instruction Sheet

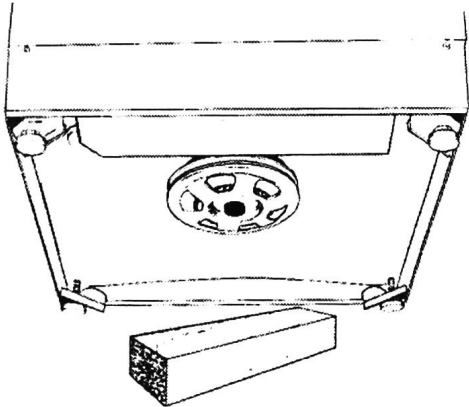
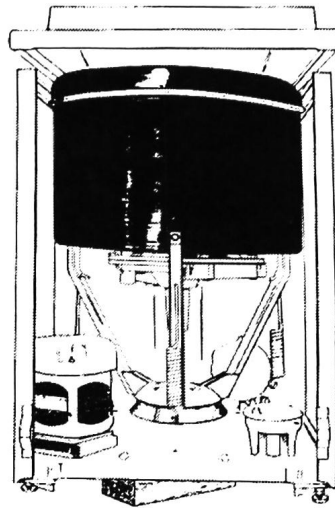
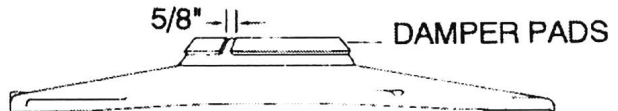
213606
187VA-1094

This instruction sheet is to be used with:

REPAIR PART NO.: 203956, 203274, 203725 & 208963

DESCRIPTION: DAMPER PADS AND BASE ASSEMBLY

To replace or lubricate damper pads:

1. Remove two screws holding front panel and remove front panel.
 2. Remove two bolts holding top cover and raise top cover. **NOTE:** Tape lid to prevent it from striking the control panel.
 3. Remove nuts from three eyebolts. Nut positions can be marked by placing strips of electrical tape around bolts just above nuts before loosening.
 4. Remove drive belt.
 5. Tip washer back and lay 4 x 4 wood block under center drive pulley.
 6. Set washer down on top of the wood block.
- 
7. The complete assembly of the tubs and damper should be pushed up from the base far enough to get to the damper pads.
 8. Scrape old pads from base.
- 
9. Use a degreasing agent such as alcohol to remove any grease from area.
 10. Apply rubber adhesive to area where old pads were removed.
 11. Apply pads to base and let dry. The top surface of pad should be located 3/32" below center opening in base. The distance between pads should be about 5/8".
- 
12. Lubricate damper pads with silicone grease.
 13. Reassemble washer.
 14. Check tub centering and adjust if needed using nuts on eyebolts.

Reissued 10/94
Continued...

Fiche d'instructions

213606
187VA-1094

Cette fiche d'instructions doit être utilisée avec:

**N° DE LA PIECE DE RECHANGE: 203956,
203274, 203725 et 208963**

**DESCRIPTION: Montage des amortisseurs
au socle**

Pour remplacer ou lubrifier les amortisseurs

1. Oter les deux vis du panneau avant, puis ôter le panneau.
2. Oter les deux boulons qui tiennent le dessus de la machine à laver, puis soulever le dessus. N.B. Fixer le couvercle à l'aide du ruban adhésif pour l'empêcher d'endommager le panneau de contrôle.
3. Oter les écrous des trois pitons. On peut marquer la position des écrous à l'aide de ruban isolant placé autour du piton juste au-dessus des écrous avant de les ôter.
4. Enlever la courroie d'entraînement.
5. Faire pencher la machine à laver vers l'arrière et placer un bloc en bois (10 cm sur 10 cm) sous la poulie centrale d'entraînement.
6. Placer la machine à laver sur le bloc en bois.
7. Normalement tout l'ensemble cuves/amortisseurs doit être assez soulevé pour permettre d'atteindre les amortisseurs.
8. A l'aide d'un couteau, enlever les anciens amortisseurs du socle.
9. A l'aide d'un produit à dégraisser tel que l'alcool, enlever toute graisse de la zone.
10. Enduire la zone d' où on a enlevé les anciens amortisseurs de colle à caoutchouc.
11. Placer les amortisseurs au socle, laisser sécher la colle. La surface supérieur de l'amortisseur doit être située à 3/32" endessous de l'ouverture centrale du socle. La distance entre amortisseurs doit être d'environ 5/8".
12. Lubrifier les amortisseurs avec de la graisse silicone.
13. Remonter la machine à laver.
14. Vérifier le centrage de la cuve. Le régler si nécessaire à l'aide des écrous sur les pitons.

