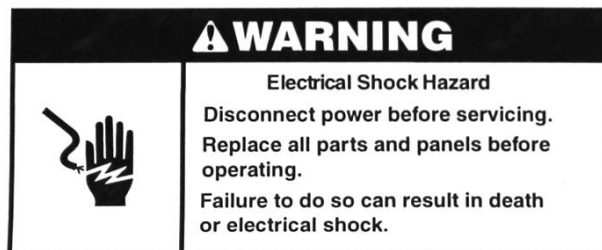


Instruction Sheet for Replacing Suspension Shocks



NOTE: To avoid an out of balance issue, it is recommended by manufacture to replace all 3 suspension shocks.

1. Unplug washer/dryer unit or disconnect power.
2. Ensure that no water is in the washer prior to repair procedure.
3. Remove the Access Panel by removing the two (2) screws securing panel to underneath portion of dryer. See Figure 1.

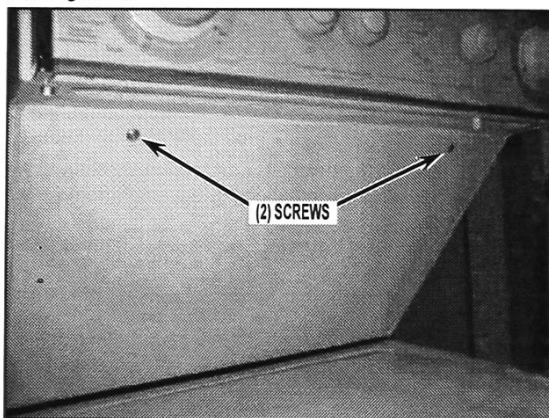


FIGURE 1

4. Remove the top and lid assembly by removing the two (2) screws at the rear of the washer top assembly. See Figure 2.

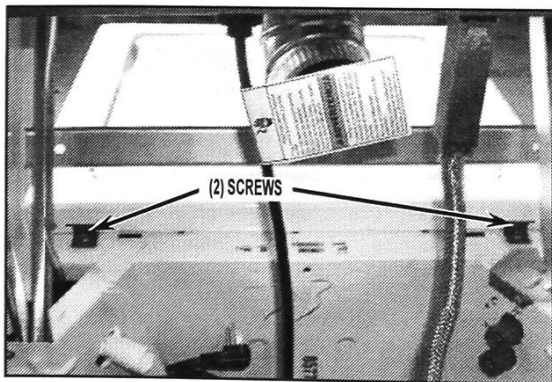


FIGURE 2

5. Slide the top assembly forward and lift up front edge of top.

6. Disconnect lid switch lead connector from main wiring harness as shown in Figure 3 and remove top assembly from unit.

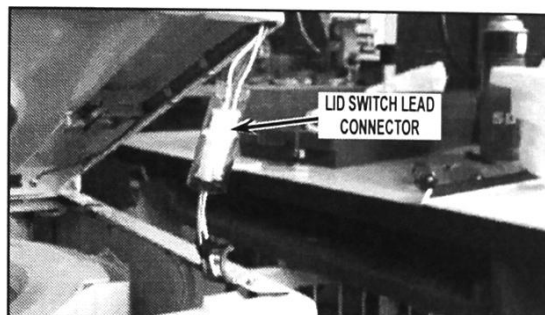


FIGURE 3

7. Remove front panel by first removing the two (2) screws located on the inside of the unit as shown in Figure 4 on each side of the unit. After screws are removed, lift up on front panel to remove.

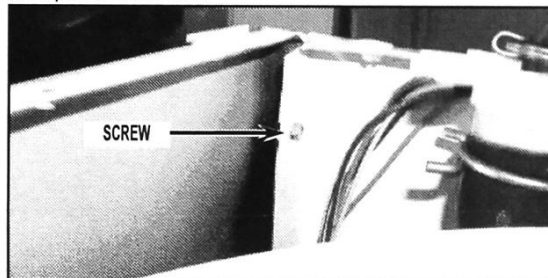


FIGURE 4

8. Disconnect water inlet hose from the tub ring as shown in Figure 5.

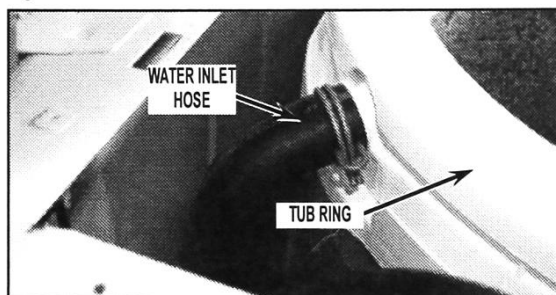


FIGURE 5

9. Remove the drain hose shown in *Figure 6* from the drain hose connector located on the rear panel in the upper right hand corner of the washer. Secure drain hose in an upright position to avoid water running out of the hose.

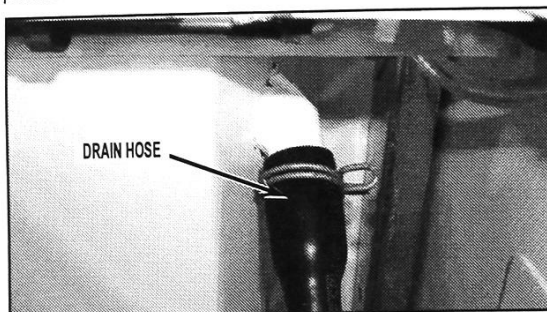


FIGURE 6

10. Disconnect pressure switch hose from air dome of the washer tub. See *Figure 7*.

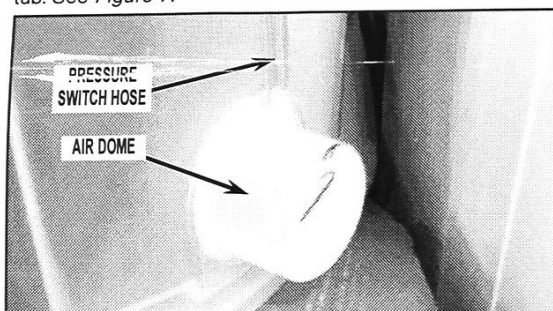


FIGURE 7

11. Disconnect the Harness Motor Disconnect Block from washer motor and remove screw holding ground wire to machine base. See *Figure 8*.

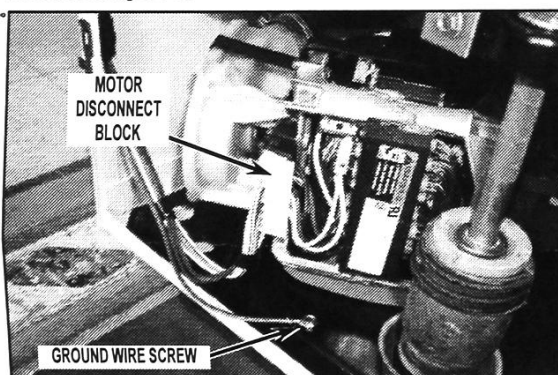


FIGURE 8

12. Remove the two (2) bolts securing the machine base to the washer cabinet as shown in *Figure 9*.

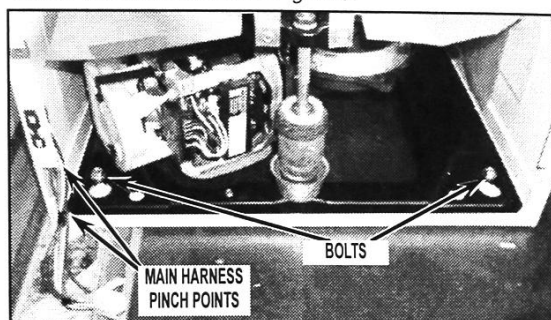


FIGURE 9

13. Remove the machine assembly from the cabinet by grabbing the front part of the tub ring and tilting the front of the assembly up slightly to clear the cabinet lower flange. Slide complete machine assembly forward from cabinet. See *Figure 10*. Use care not to pinch the Main Harness wires. See *Figure 9*.

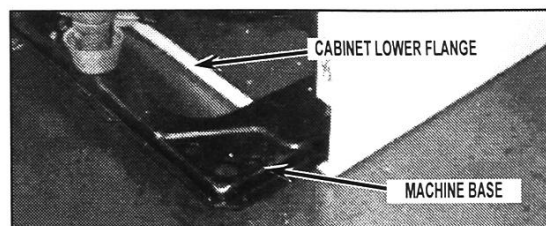


FIGURE 10

14. To remove the defective suspension shocks you will need to first disassemble the machine assembly from the suspension shocks.
15. Loosen and remove the three (3) suspension nuts. See *Figure 11*.

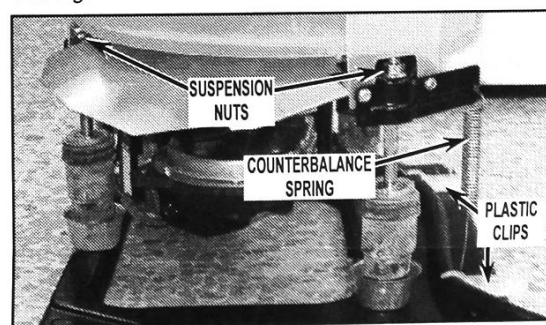


FIGURE 11

16. Unhook the counterbalance spring and remove the drain hose from under the two (2) plastic clips at the rear of the base. See *Figure 11*. Lift machine assembly from suspension shocks.

17. Remove all three (3) suspension shocks from the base and discard. See Figure 12.

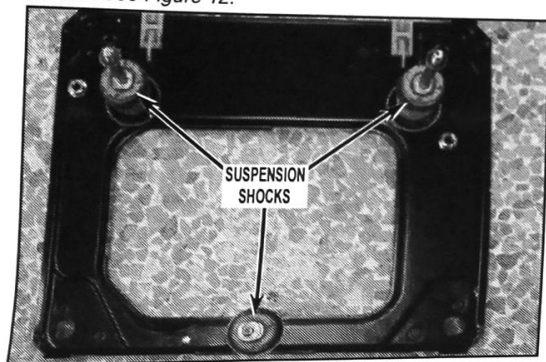


FIGURE 12

18. Inspect the threads where the suspension shock installs to the base at all three locations. If either of the threads are damaged or stripped, you will need to replace the base at this time for proper installation of the shocks.
19. Install the new suspension shocks by applying adhesive (supplied with kit) to the threads of the shocks that installs to the base. Install all three (3) new suspension shocks to the base by tightening the suspension shock hand tight as shown, grasping the bell portion of the shock only. See Figure 13.

IMPORTANT: Do NOT tighten by the black rubber portion of the shock. Doing so can cause damage to the shock.

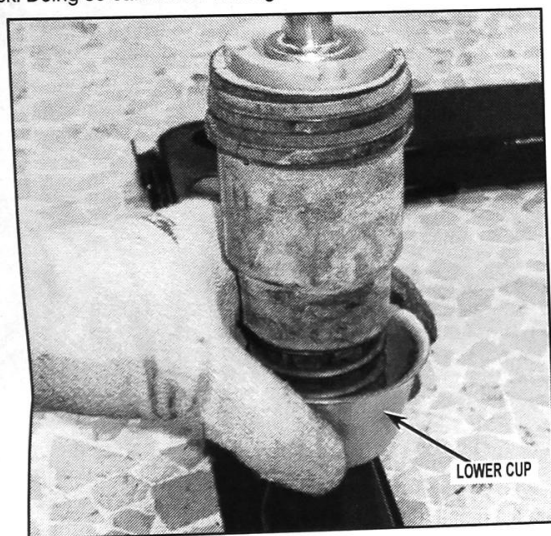


FIGURE 13

20. After you have installed the shocks to the base, drive the three (3) self drilling screws (provided with kit) through the base from the bottom penetrating through the lower cup of the suspension shock at all three shock locations. Locate the screws 5/8" from the center of the shock stud. This will assure no twisting of the shock during operation and becoming loose. See Figure 14.

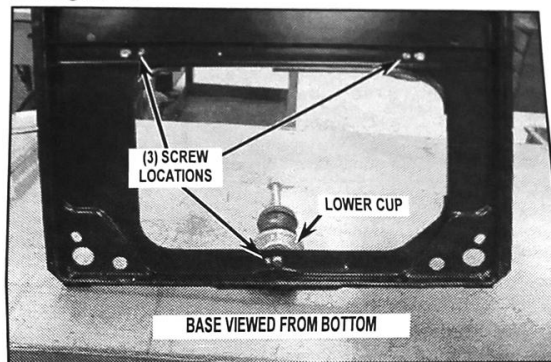


FIGURE 14

21. Reassemble washer in reverse order as you disassembled.
22. Install all panels.
23. Plug in washer/dryer unit or reconnect power.

Fiche d'instructions

Remplacement des amortisseurs

⚠ AVERTISSEMENT	
	Risque de choc électrique Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien.
	Replacer pièces et panneaux avant de faire la remise en marche.
	Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.

REMARQUE : Pour éviter un problème de déséquilibre, il est recommandé par le constructeur de remplacer tous les amortisseurs.

1. Débrancher l'ensemble laveuse/sécheuse ou déconnecter la source de courant électrique.
2. Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'eau dans la laveuse avant de procéder à la réparation.
3. Retirer le panneau d'accès en enlevant les deux (2) vis fixant le panneau à la partie inférieure de la sécheuse. Voir Figure 1.

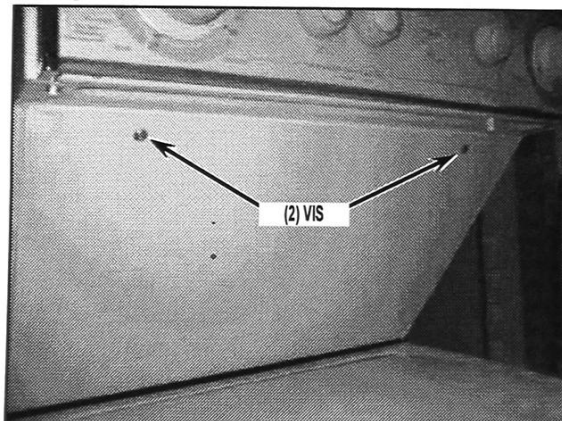


FIGURE 1

4. Retirer la partie supérieure et le couvercle en enlevant les deux (2) vis à l'arrière de la partie supérieure de la laveuse. Voir Figure 2.

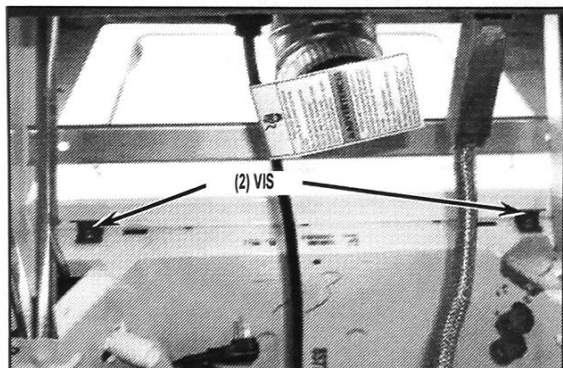


FIGURE 2

5. Faire glisser la partie supérieure vers l'avant et soulever le bord avant du dessus.

© Whirlpool Corporation 2008
(Tous droits réservés)

6. Déconnecter le connecteur du câble de l'interrupteur du harnais du câble principal comme le montre la Figure 3 et retirer l'ensemble supérieur de l'appareil.



FIGURE 3

7. Retirer le panneau avant en enlevant premièrement les deux (2) vis situées à l'intérieur de l'appareil comme le montre la figure 4 de chaque côté de l'appareil. Après que les vis aient été enlevées, soulever le panneau avant pour le retirer.

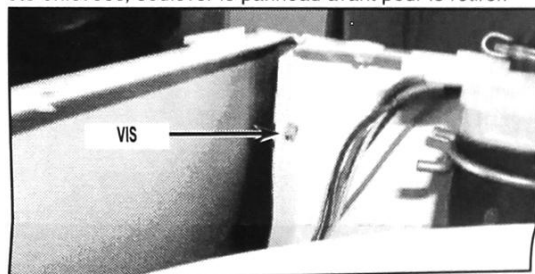


FIGURE 4

8. Débrancher le tuyau d'arrivée d'eau de la bague de cuve comme le montre la Figure 5.

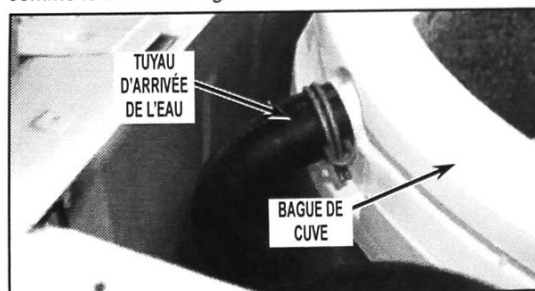


FIGURE 5

9. Retirer le tuyau de vidange (illustré à la figure 6) de son raccord situé sur le panneau arrière dans le coin supérieur droit de la laveuse. Immobiliser le tuyau de vidange en position verticale afin d'empêcher l'eau de couler du tuyau.

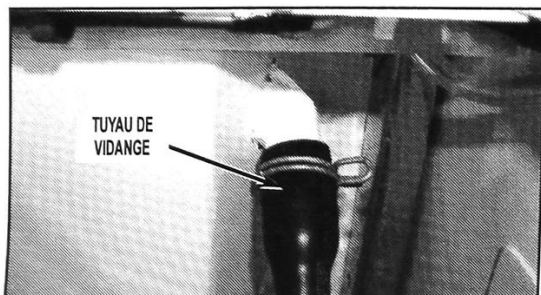


FIGURE 6

10. Débrancher le manocontacteur du dôme à air de la cuve de la laveuse. Voir Figure 7.

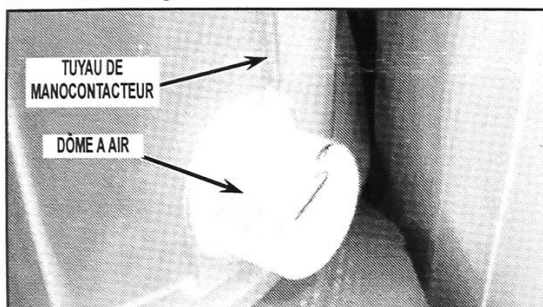


FIGURE 7

11. Décrocher le harnais du bloc de déconnexion du moteur de la laveuse et enlever la vis retenant le fil de liaison à la terre au socle de la machine. Voir Figure 8.

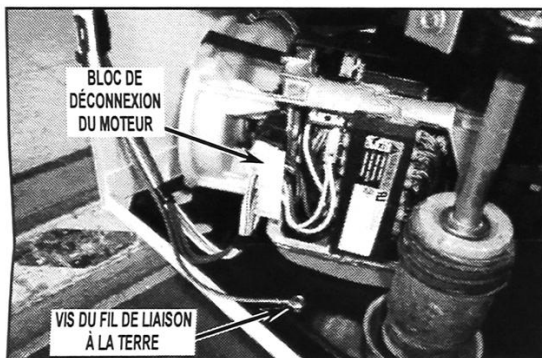


FIGURE 8

12. Retirer les deux (2) boulons fixant le socle de la machine à la caisse de la laveuse comme le montre la Figure 9.

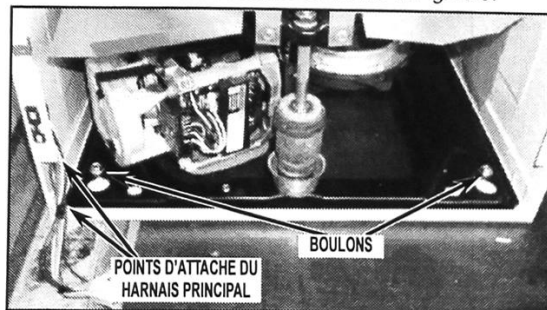


FIGURE 9

13. Retirer l'ensemble machine de la caisse en saisissant la partie avant de la bague de cuve et en inclinant l'avant de l'ensemble légèrement vers le haut pour dégager la bride inférieure de la caisse. Faire glisser l'ensemble machine vers l'avant par rapport à la caisse. Voir Figure 10. Veiller à ne pas coincer les fils du harnais principal. Voir Figure 9.

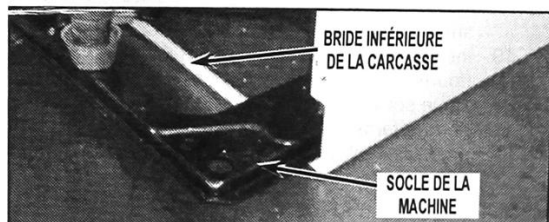


FIGURE 10

14. Pour retirer les amortisseurs défectueux, il est nécessaire de désassembler d'abord l'ensemble machine des amortisseurs.
15. Desserrez et retirez les trois (3) écrous d'amortisseurs. Voir Figure 11.

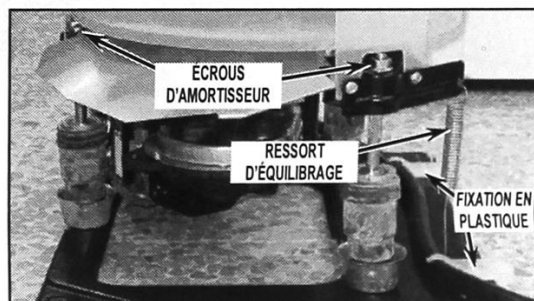


FIGURE 11

16. Décrocher le ressort d'équilibrage et retirer le tuyau de vidange des deux (2) fixations en plastique à l'arrière du socle. Voir Figure 11. Soulever l'ensemble machine pour la libérer des amortisseurs.

17. Retirer les trois (3) amortisseurs du socle et les jeter. Voir Figure 12.

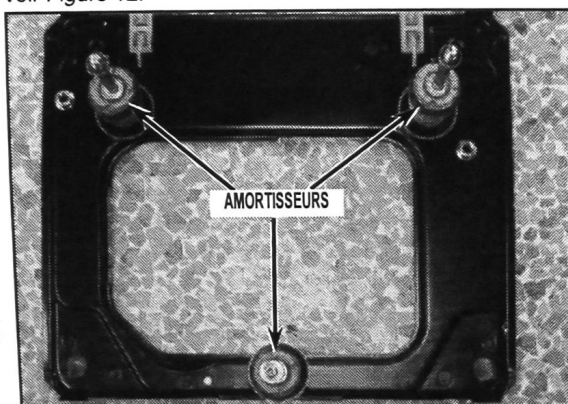


FIGURE 12

18. Inspecter les filets aux endroits où les amortisseurs sont installés sur le socle à tous les trois emplacements. Si l'un des filets est endommagé ou arraché, il sera alors nécessaire de remplacer le socle pour une bonne installation des amortisseurs.
19. Installer les nouveaux amortisseurs en appliquant de l'adhésif (fourni avec l'ensemble) sur les filets des amortisseurs situés sur le socle. Installer les trois (3) nouveaux amortisseurs en serrant fermement l'amortisseur à la main tel qu'illustré, et en saisissant uniquement par la partie en forme de cloche de l'amortisseur. Voir Figure 13.

IMPORTANT : Ne PAS serrer par la partie noire en caoutchouc de l'amortisseur. Cela peut endommager l'amortisseur.



FIGURE 13

20. Après avoir installé les amortisseurs sur le socle, serrer les trois (3) vis autoperceuses (fournies avec l'ensemble) au travers du socle à partir du fond en pénétrant la cuvette inférieure des amortisseurs à tous les trois emplacements des amortisseurs. Repérer les vis 5/8 " à partir du centre des goujons d'amortisseur. Cela garantira la non torsion de l'amortisseur en cours de fonctionnement et empêchera ainsi le desserrage. Voir Figure 14.

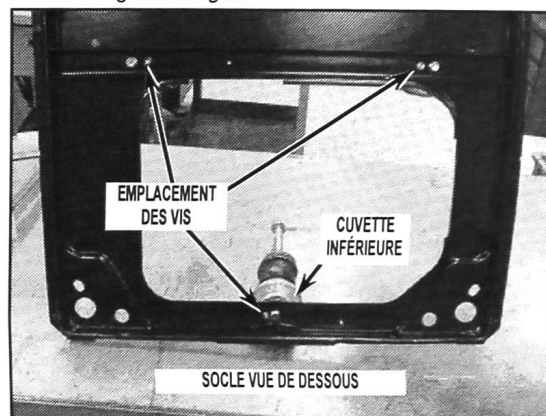


FIGURE 14

21. Remonter la laveuse dans l'ordre inverse du démontage.
22. Installer tous les panneaux.
23. Brancher l'ensemble laveuse/sécheuse ou reconnecter à la source de courant électrique.