

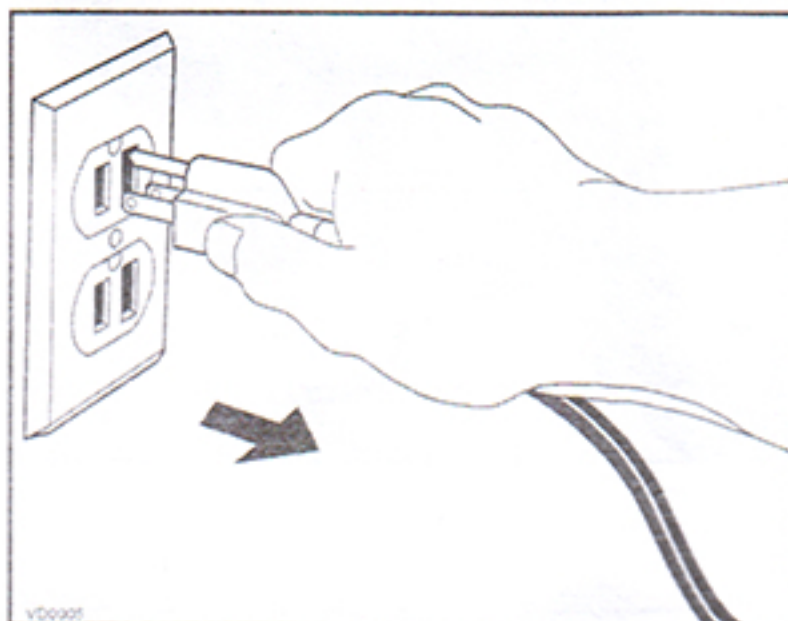
FEUILLE D'INSTRUCTION

REPLACEMENT DU MOTEUR DE 240 V

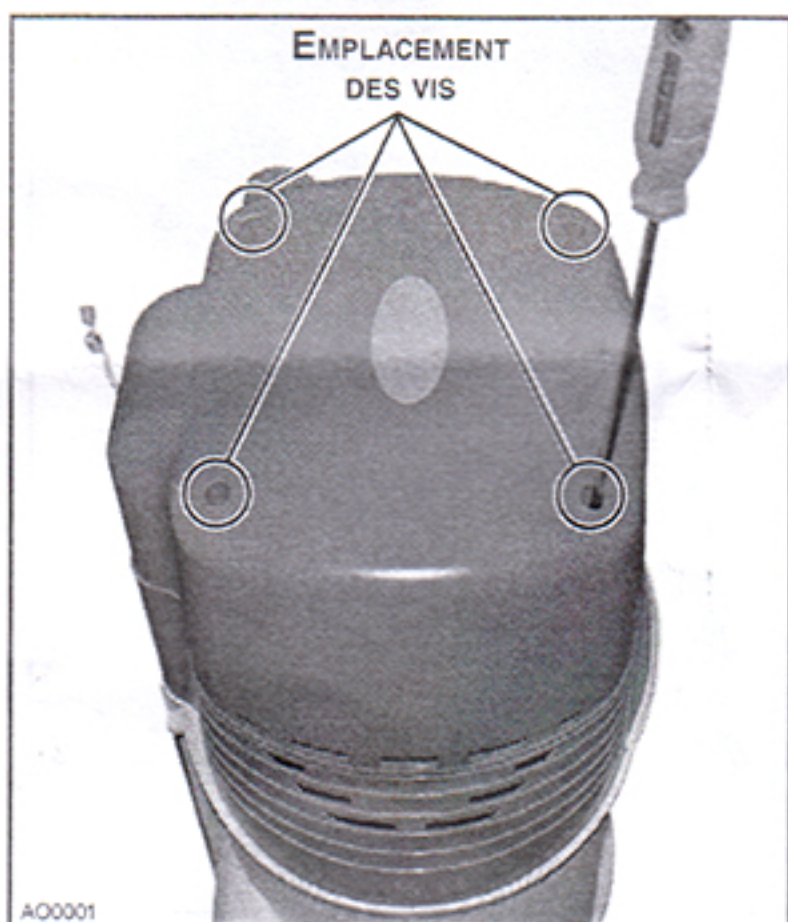
S'APPLIQUE AUX ASPIRATEURS CENTRAUX SUIVANTS:
BROAN VX12000C ET NuTONE VX1040CC

NOTE : Bien que la plupart des photos suivantes illustrent un appareil à moteur unique, cette feuille d'instruction s'applique autant pour le remplacement d'un moteur gauche ou un droit.

- ① Régler l'appareil en mode ARRÊT et le débrancher.



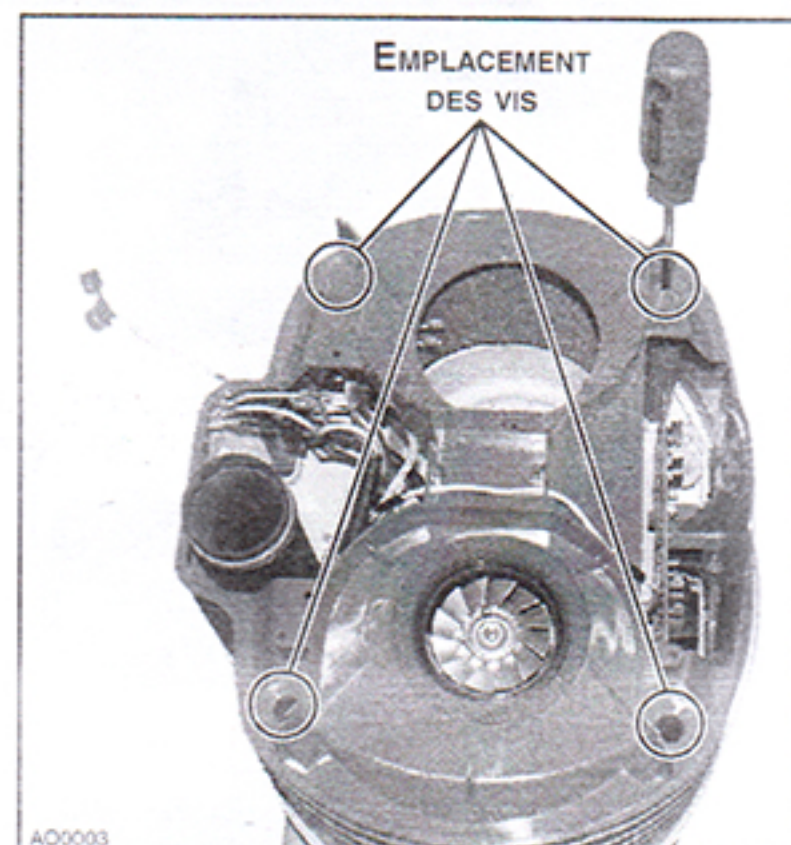
- ② À l'aide d'un tournevis Phillips à longue lame, retirer les 4 vis retenant le couvercle à l'appareil. Détacher le couvercle et le mettre de côté.



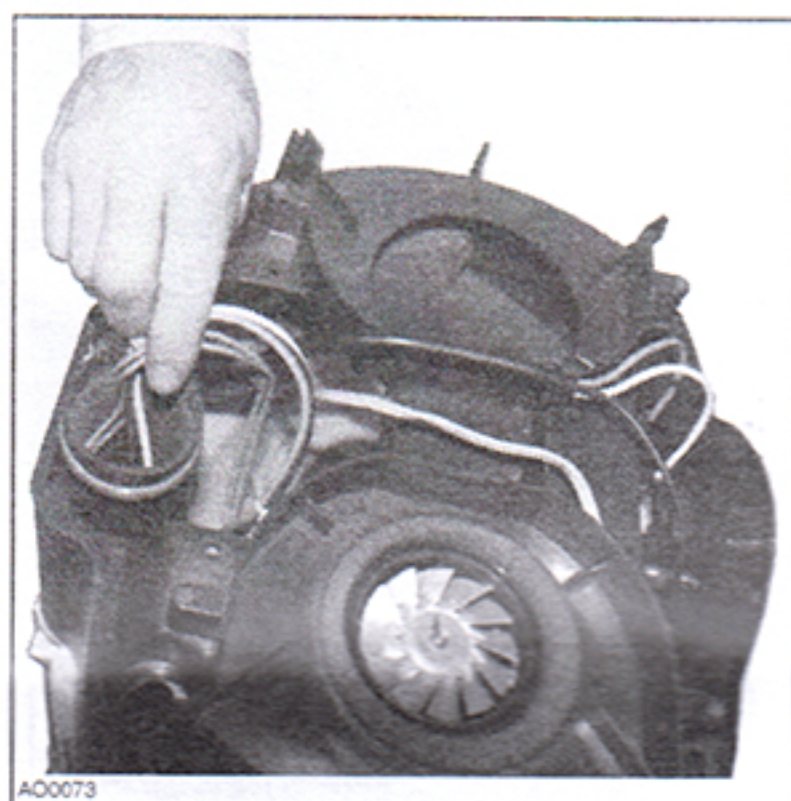
- ③ Retirer la mousse du dessus de l'appareil et la mettre de côté.



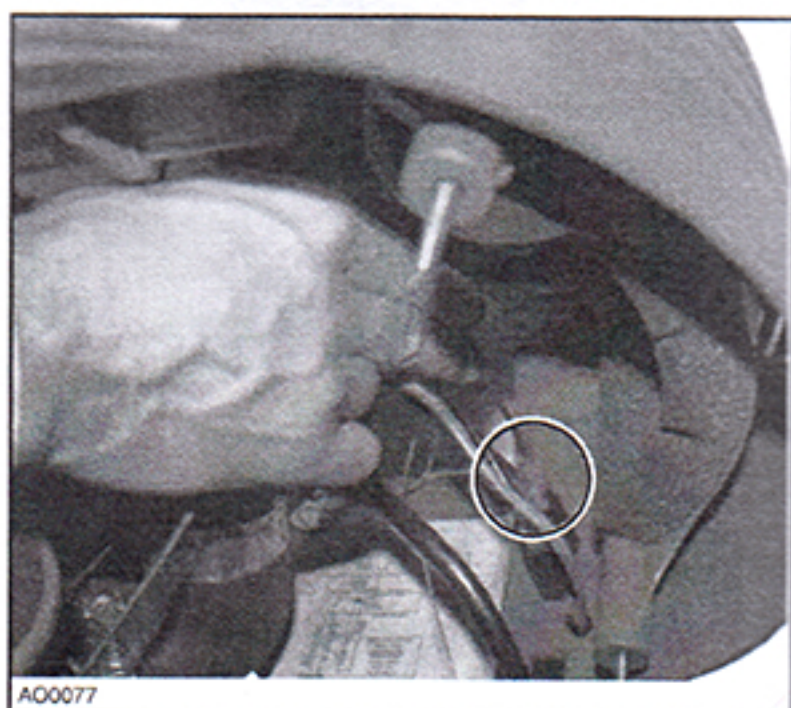
- ④ À l'aide d'un tournevis Phillips à longue lame, retirer les 4 vis retenant la chambre de moteurs à l'appareil.



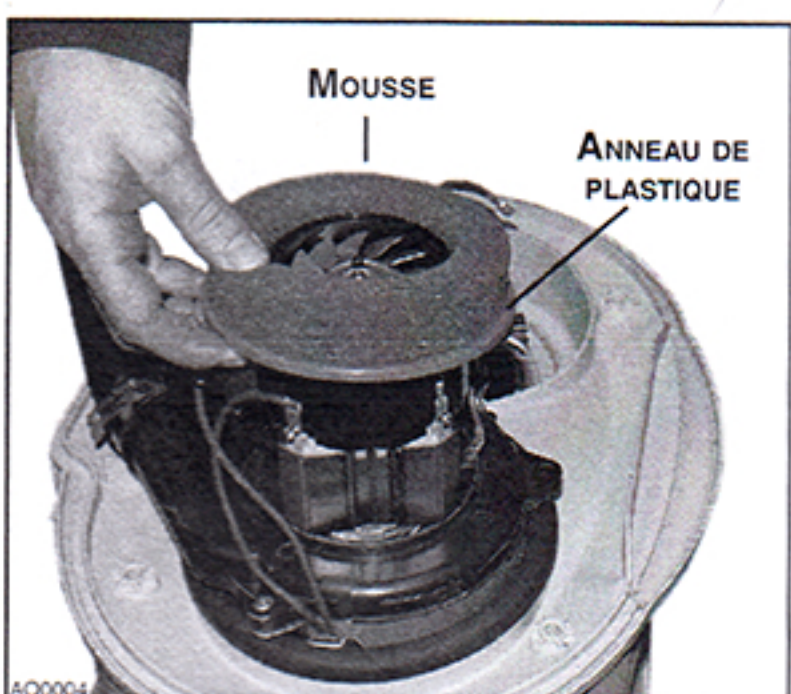
- ⑤ Déconnecter 2 fils provenant du moteur défectueux et 2 fils de la protection thermique du côté supérieur de la carte mère. Détacher ces fils du centre de la chambre du moteur et les insérer dans le tuyau du moteur.



- ⑥ Soulever la chambre des moteurs et déconnecter le fil NOIR du moteur de la borne gauche ou droite du disjoncteur situé à l'intérieur de la chambre des moteurs. Retirer la chambre des moteurs et la mettre de côté.



- ⑦ Retirer la pièce de mousse ainsi que l'anneau de plastique du dessus du moteur et les mettre de côté.



- 8 Tirer le moteur défectueux hors de l'appareil tout en retenant l'anneau de caoutchouc noir (A).



POUR LES ASPIRATEURS CENTRAUX PORTANT UN NUMÉRO DE SÉRIE COMMENÇANT PAR : AI02, AJ02, AK02 ou AL02 SEULEMENT.

- 9 Retirer la protection thermique du nouveau moteur et s'en débarrasser.
NOTE : Pousser la protection thermique vers le bas puis, la glisser de côté afin de la retirer (B).

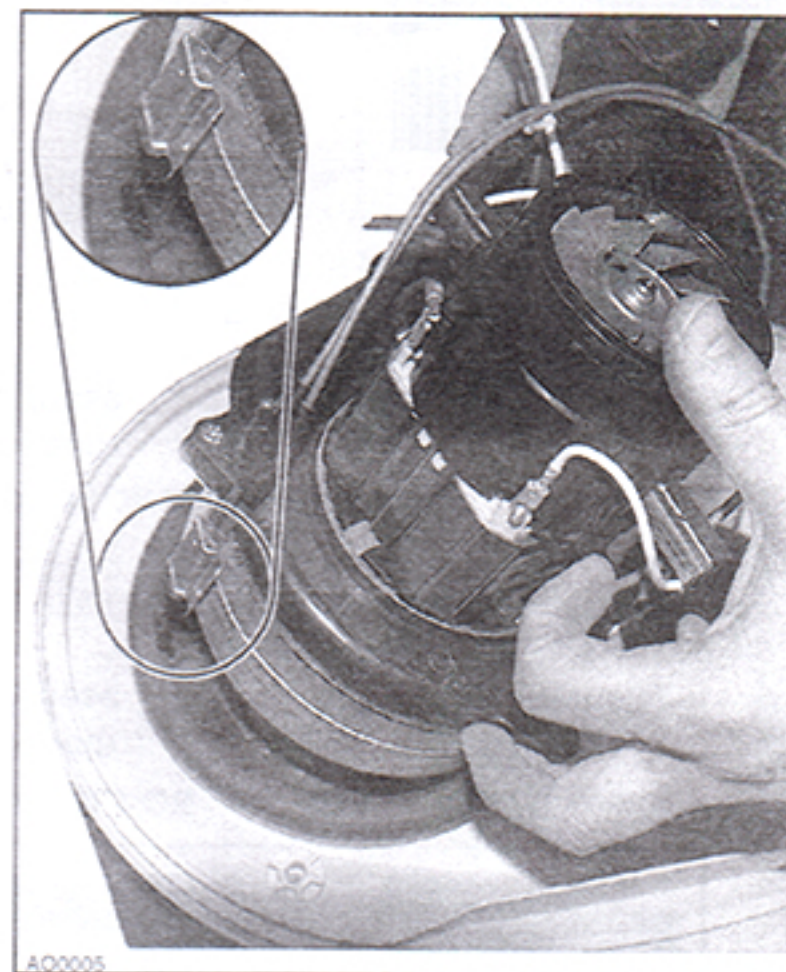


Retirer la protection thermique du moteur défectueux et l'installer sur le nouveau moteur.
NOTE : S'assurer que le côté argenté de la protection thermique soit tourné vers le moteur



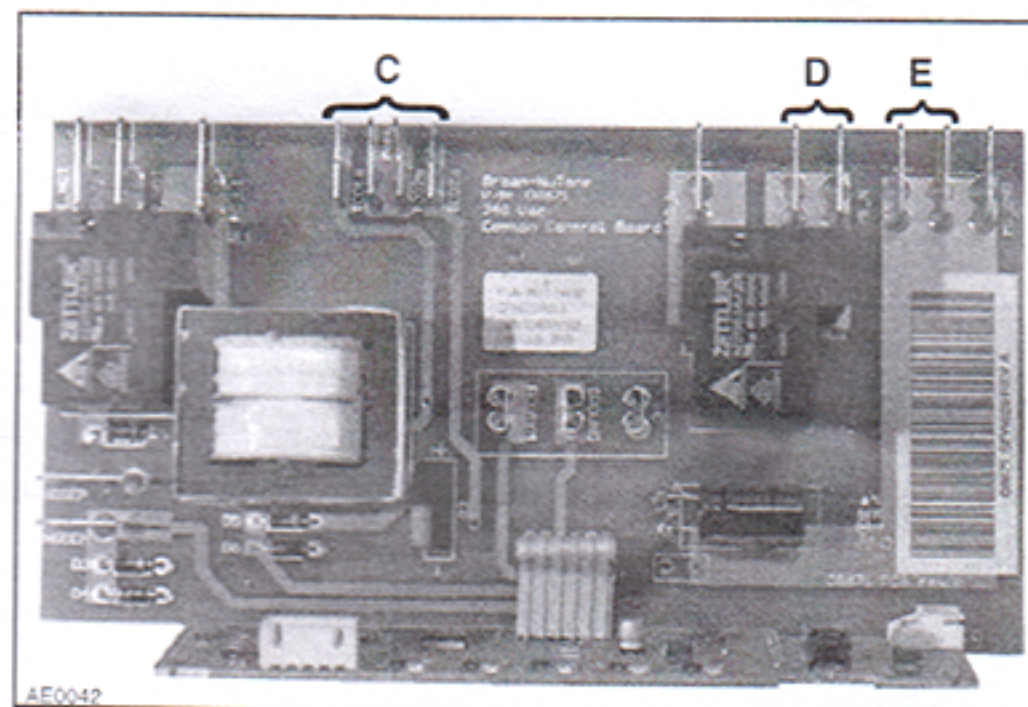
POUR TOUS LES ASPIRATEURS CENTRAUX INDÉPENDAMMENT DE LEUR NUMÉRO DE SÉRIE.

- 10 Installer le nouveau moteur.
NOTE : S'assurer d'insérer la protection thermique du moteur dans la rainure spécialement conçue dans l'appareil.



- 11 Finaliser l'installation en inversant les étapes 7 à 1.

NOTE : Selon le manufacturier, le nouveau moteur peut avoir un fil NOIR et un fil BLANC OU deux fils NOIRS. Effectuer la connexion appropriée; voir ci-dessous.



MOTEUR AVEC UN FIL NOIR ET UN FIL BLANC :

- C : Deux fils BLEUS de la protection thermique (à 2 de ces 4 bornes)
D : Fil BLANC du moteur (à 1 de ces 2 bornes)
E : Fil VERT du moteur (à 1 de ces 2 bornes)

MOTEUR AVEC DEUX FILS NOIRS :

- C : Deux fils BLEUS de la protection thermique (à 2 de ces 4 bornes)
D : Fil NOIR du moteur, peu importe lequel (à 1 de ces 2 bornes)
E : Fil VERT du moteur (à 1 de ces 2 bornes)