

Instruction Sheet for Replacement Belt Kit

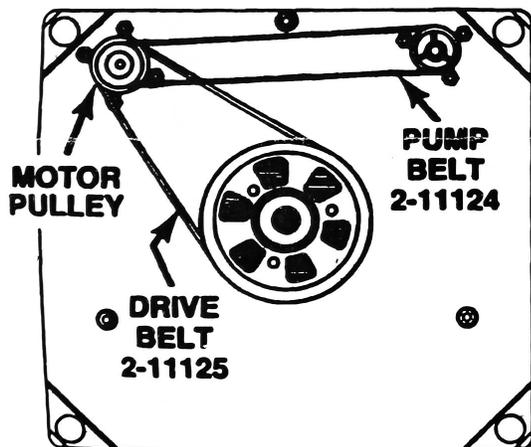
| ⚠ WARNING | |
|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">Electrical Shock Hazard</p> <p>Disconnect power before servicing. Replace all parts and panels before operating.</p> <p>Failure to do so can result in death or electrical shock.</p> |

| ⚠ WARNING | |
|--|--|
| <p>Excessive Weight Hazard</p> <p>Use two or more people to move and install washer. Failure to do so can result in back or other injury.</p> | |

REPAIR PART NO. 2-11125 & 2-11124

Belt Removal and Installation:

1. Unplug washer or disconnect power.
2. Remove the (2) screws located about 5" from the floor in recessed lip of front panel.
3. Grasp bottom edge of front panel and swing out. The front panel will then disengage.
4. Pull washer out from wall approximately one foot and lean washer back. Place a 4x4 block under the front edge of the washer. Reach under the bottom and locate belts.
5. Roll pump belt off.

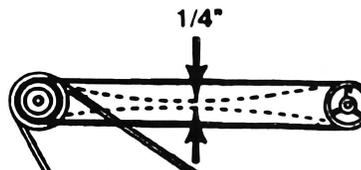


Bottom View

Adjustment of Pump Belt:

The following procedure should be used to make the proper pump belt adjustment.

1. Grasp the pump belt in the middle and squeeze it. There should be approximately 1/4" between the inside surfaces of the belt before movement of the motor is observed. If the check reveals improper adjustment, proceed to Step 2.



2. Loosen the three pump mounting screws (Do not remove completely). If the belt needs to be loosened, slide toward the motor. If it needs to be tightened, slide away from the motor. Tighten pump screws.
3. Recheck belt adjustment as outlined in Step 1.
4. Reinstall the front panel.
5. Plug in washer or reconnect power.

6. Roll drive belt off large pulley.
7. Reinstall new Maytag belts.

Fiche d'instructions

Courroie de remplacement

| ⚠ AVERTISSEMENT | |
|---|---|
|  | Risque de choc électrique |
| | Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien. |
| | Replacer pièces et panneaux avant de faire la remise en marche. |
| Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique. | |

| ⚠ AVERTISSEMENT | |
|--|--|
| Risque du poids excessif | |
| Utiliser deux ou plus de personnes pour déplacer et installer la laveuse. | |
| Le non-respect de cette instruction peut causer une blessure au dos ou d'autre blessure. | |

PIÈCE DE RECHANGE N° 2-11125 & 2-11124

Courroie – Dépose et installation:

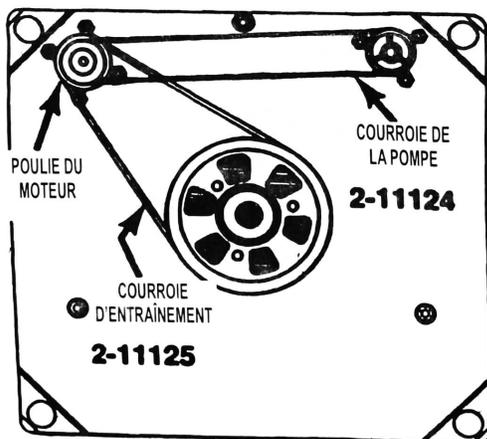
- Débrancher la laveuse ou déconnecter la source de courant électrique.
- Ôter les 2 vis situées à environ 5" du plancher, dans la lèvre en retrait du panneau de façade.
- Saisir le bord inférieur du panneau de façade pour le faire pivoter; le panneau de façade peut alors se dégager.
- Tirer la laveuse pour l'écartier du mur, d'environ 30 cm. Faire basculer la laveuse vers l'arrière, et placer un bloc de bois de 4 x 4" sur le bord avant de la laveuse. Accéder aux courroies par le dessous.
- Dégager la courroie de la poulie de la pompe

- Roll drive belt off large pulley.
- Reinstall new Maytag belts.

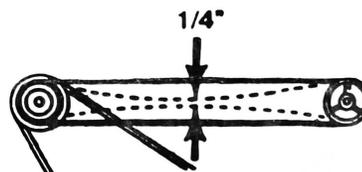
Réglage de la tension de la courroie de la pompe:

Employer le processus ci-dessous pour ajuster la tension de la courroie de la pompe.

- Exercer une pression sur les deux brins de la courroie de la pompe, au milieu. L'écart entre les surfaces internes des brins de la courroie devrait être d'environ 1/4" avant qu'on puisse observer un mouvement du moteur. Si ce contrôle révèle un réglage incorrect, passer à l'étape 2.



Vue de dessous



- Desserrer les trois vis de montage de la pompe (ne pas démonter complètement la pompe). S'il est nécessaire de réduire la tension de la courroie, faire glisser la pompe vers le moteur. S'il est nécessaire d'augmenter la tension, écartier la pompe du moteur. Resserrer les vis de montage de la pompe.
- Contrôler de nouveau la tension de la courroie, comme à l'étape 1.
- Réinstaller le panneau de façade.
- Brancher la laveuse ou reconnecter la source de courant électrique.