



BEYOND SECURITY

KABA®

SIMPLEX® L1000 SERIES

ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS

ESPAÑOL

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

English Table of Contents

STEP	PAGE
1 Marking the door	6
2 Drilling the holes	6
3 Installing the latch	8
4a Adjusting the lock for doors 1 1/2" (35 mm) to 1 1/2" (38 mm) thick . .	10
4b Adjusting the lock for doors 2" (51 mm) to 2 1/4" (57 mm) thick . .	10
5 Installing the lock	12
6 Testing the operation of the lock . .	14
7 Installing the reinforcing plate	14
8 Installing the passage set	16
9 Installing the inside trim plate	16
10 Installing the inside lever	18
11 Installing the combination change plug assembly	18
12 Installing the strike plate	22
13 Installing the key override cylinder .	24
14 Changing the combination	26
15 Combination setting record	28
16 Using the passage function	30
17 Preserving the latch	30
18 Reset an unknown combination . . .	34
19 Troubleshooting	38
Template	center of book
Warranty card	center of book

Please read and follow all directions carefully

Since correct installation is critical, carefully check windows, frame, door, etc. to make sure that the recommended procedures will not cause any damage.

KABA is not responsible for any damage caused by installation.

L1000 series locks are handed at the factory and cannot be changed in the field.

Español Índice

PASO	PÁGINA
1 Marcación de la puerta	6
2 Perforación de los agujeros	6
3 Instalación del pestillo	8
4a Ajuste de la cerradura para puertas de 1 1/2 pulg. (35 mm) a 1 1/2 pulg. (38 mm)	10
4b Ajuste de la cerradura para puertas de 2 pulg. (51 mm) a 2 1/4 pulg. (57 mm)	12
5 Instalación de la cerradura	14
6 Pruebas de funcionamiento de la cerradura	14
7 Instalación de la placa de refuerzo	16
8 Instalación del dispositivo de paso libre	16
9 Instalación de la placa interior	16
10 Instalación de la manija del lado de adentro	18
11 Instalación del cilindro para cambiar la combinación	18
12 Instalación de la contra	22
13 Instalación del cilindro dominante . . . de la invalidación	24
14 Cambio de la combinación	26
15 Registro de combinaciones	28
16 Función de paso libre	30
17 Mantenimiento del pestillo	30
18 Reajuste una combinación desconocida	34
19 Determinación de fallas	38
Plantilla	Centro del folleto
Tarjeta de garantía	Centro del folleto

Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones

Dado que es muy importante instalar correctamente la cerradura, verifique meticulosamente las ventanas, el marco, la puerta, etcétera, para asegurarse de que no se dañen con el método recomendado.

KABA no se hace responsable por ningún daño causado por la instalación.

La manija de las cerraduras de la Serie L1000 se fija en la fábrica y no puede cambiarse en el lugar de instalación.

Français

Table des matières

ÉTAPE	PAGE
1 Marquage de la porte	7
2 Perçage des trous	7
3 Installation du pêne	9
4a Ajustement de la serrure pour portes de 1 3/8" (35 mm) à 1 1/2" (38 mm) d'épaisseur	11
4b Ajustement de la serrure pour portes de 2" (51 mm) à 2 1/4" (57 mm) d'épaisseur	13
5 Installation de la serrure	13
6 Vérification du fonctionnement de la serrure	15
7 Installation de la plaque de renfort	15
8 Installation du libre-accès	17
9 Installation de la plaque de garniture	17
10 Installation de la béquille intérieure	19
11 Installation du cylindre de changement de combinaison	19
12 Installation de la gâche	22
13 Installation du cylindre principal de priorité	24
14 Changement de la combinaison	26
15 Registre des combinaisons	28
16 Utilisation de la fonction de libre-accès	30
17 Alignement entre la porte et le jambage	30
18 Remettez à zéro une combinaison inconnue	34
19 Dépannage	38
Gabarit	au centre du livret
Carte de garantie	au centre du livret

Veillez lire et suivre attentivement les instructions

S'assurer que l'installation de la serrure ne causera aucun dommage à la fenêtre, au jambage ou à la porte.

KABA décline toute responsabilité pour tout dommage résultant de l'installation.

La main des serrures de la série L1000 est définie à l'usine et ne peut être changée.

For your records

Model #: _____

Date Purchased: _____

Dealer: _____

Name: _____

Telephone: _____

Para su archivo

Modelo n° : _____

Fecha de compra : _____

Distribuidor : _____

Nombre : _____

Teléfono: _____

Pour vos dossiers

N° de modèle : _____

Date d'achat : _____

Fournisseur : _____

Nom : _____

Téléphone : _____

Checklist

Each L1000 Series lockset includes:

- ☐ A) Front lock housing assembly
- ☐ B) Latch
- ☐ C) Reinforcing plate
- ☐ D) Inside trim plate
- ☐ E) Inside lever
- ☐ Screw/accessory pack:
 - a) strike box
 - b) strike plate
 - c) combination change plug assembly
 - d) two DF59 keys
 - e) thread ring
 - f) extra spacer
 - g) rubber bumpers
 - h) one extra cross pin
 - i) spanner wrench
 - j) four 8-32 x 3/4" (19 mm) Phillips combination screws (for latch and strike)
 - k) four 8-32 x 3/16" (5 mm) Phillips screws (for cylindrical drive unit)
 - l) four 8-32 x 1/16" (17 mm) Phillips screws (for cylindrical drive unit)
 - m) two 8-32 x 2 1/2" (64 mm) screws (for mounting)

Models 103x, 104x only

- n) passage set assemblies
- p) spring clip for passage set

Tools required:

- ☐ Electric drill (variable speed)
- ☐ Awl or center punch
- ☐ 2 1/8" (54 mm) Hole saw with pilot drill
- ☐ 1" (25 mm) Hole saw with pilot drill
- ☐ 1/4" (6 mm) Drill bit
- ☐ 1" (25 mm) Wood chisel
- ☐ Hammer
- ☐ Phillips head screwdriver
- ☐ Small flat blade screwdriver
- ☐ Pliers (2) for passage set locks only

Lista de verificación

Cada cerradura de la Serie 1000 incluye:

- ☐ A) Caja delantera de la cerradura
- ☐ B) Pestillo
- ☐ C) Placa de refuerzo
- ☐ D) Placa interior
- ☐ E) Palanca interior
- ☐ Juego de tornillos/accesorios:
 - a) caja guardapolvo
 - b) contra
 - c) cilindro para cambiar la combinación
 - d) dos llaves DF59
 - e) aro roscado
 - f) espaciador adicional
 - g) topes de caucho
 - h) un pasador transversal adicional
 - i) llave de arco
 - j) cuatro tornillos Phillips, 8-32 x 3/4 pulg. (19 mm), para la combinación (para pestillo y contra)
 - k) cuatro tornillos Phillips con arandela premontada, 8-32 x 3/16 pulg. (5 mm) (para la unidad cilíndrica)
 - l) cuatro tornillos Phillips con arandela premontada, 8-32 x 1/16 pulg. (17 mm) (para la unidad cilíndrica)
 - m) dos tornillos 8-32 x 2 1/2 pulg. (64 mm) (para el montaje)

Modelos 103x, 104x únicamente

- n) montajes determinados del paso
- p) abrazadera sujetadora para paso libre

Herramientas necesarias:

- ☐ Taladro eléctrico (de velocidad variable)
- ☐ Punzón o punzón centrador
- ☐ Taladro con broca de guía de 2 1/8 pulg. (54 mm)
- ☐ Taladro con broca de guía de 1 pulg. (25 mm)
- ☐ Punta de broca de 1/4 pulg. (6 mm)
- ☐ Cíncel puntiagudo de 1 pulg. (25 mm)
- ☐ Martillo
- ☐ Destornillador para tornillos Phillips
- ☐ Destornillador ordinario, pequeño
- ☐ Pinzas (2) para las cerraduras con paso libre únicamente

Liste de vérification

Chaque serrure de la série 1000 comprend :

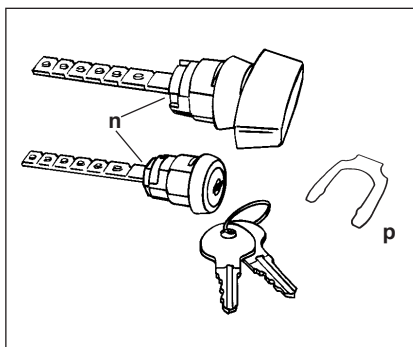
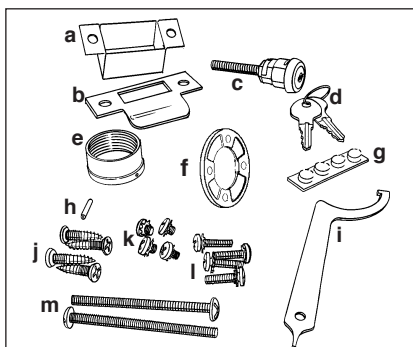
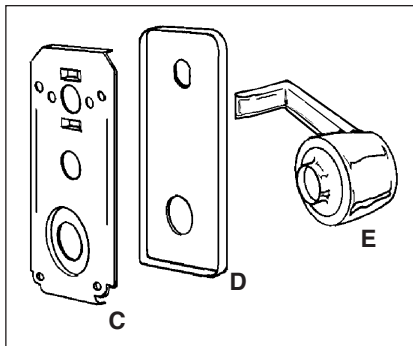
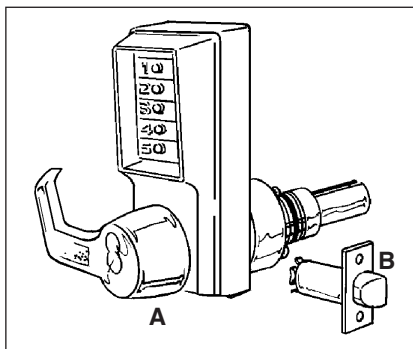
- ☐ A) Boîtier de serrure
- ☐ B) Pêne
- ☐ C) Plaque de renfort
- ☐ D) Plaque de garniture
- ☐ E) Béquille intérieure
- ☐ Vis/ensemble d'accessoires :
 - a) boîtier antipoussière
 - b) gâche
 - c) cylindre de changement de combinaison
 - d) 2 clés DF59
 - e) bague filetée
 - f) entretoise supplémentaire
 - g) butée de caoutchouc
 - h) contre-goupille supplémentaire
 - i) clé à ergot
 - j) 4 vis à tête combinée Phillips 8-32 x 3/4" (19 mm) pour pêne et gâche
 - k) 4 vis «sem» à rondelle captive Phillips 8-32 x 3/16" (5 mm) pour unité cylindrique d'entraînement
 - l) 4 vis «sem» à rondelle captive Phillips 8-32 x 1/16" (17 mm) pour unité cylindrique d'entraînement
 - m) 2 vis de montage 8-32 x 2 1/2" (64 mm)

Modèles 103x & 104x seulement

- n) passages réglés
- p) agrafe élastique pour libre-accès

Outils requis:

- ☐ Perceuse électrique (à vitesse variable)
- ☐ Poinçon ou pointeau
- ☐ Scie-cloche de 2 1/2" (54 mm) avec foret-guide
- ☐ Scie-cloche de 1" (25mm) avec foret-guide
- ☐ Foret de 1/4" (6 mm)
- ☐ Ciseau à bois de 1" (25 mm)
- ☐ Marteau
- ☐ Tournevis Phillips
- ☐ Tournevis à petite lame plate
- ☐ Pinces (2) pour les serrures avec mode libre-accès seulement



The door to frame relationship is critical for the performance and durability of the KABA latch mechanism. The vertical and horizontal center lines are important when positioning the lock, strike, and latch; they must be according to ANSI standard A115.2.

1. Fold the paper template (found in the middle of this booklet) on the line as indicated. Models without passage feature (L101x, L102x, L1076) use template A; models with passage feature (L103x, L104x) use template B.
2. Tape the template securely to the door so that all the indicated folds are properly aligned with the high beveled edge of the door.

Caution: When a frame has an existing strike, be sure to locate the strike template so that the latch hole center is directly aligned with the center of the strike cutout (A).

3. Mark the door as indicated on the template, using a center punch. Models L101x, L102x, L1076 without passage feature require 5 holes (template A); models L103x, L104x with passage feature require 6 holes (B) (template B). See Figure 1-1.
4. Remove the template from door after all drill points have been clearly marked.

Note: To cover existing holes in wood or metal doors, a filler plate may be used (available for 1½" (44 mm) thick doors only).

La relación entre la puerta y el marco es muy importante para el rendimiento y durabilidad del mecanismo que acciona el pestillo KABA. Las líneas centrales, horizontal y vertical, son importantes, al colocar la cerradura, la hembra y el pestillo. Deben responder a la norma ANSI A115.2.

1. *Pliegue, tal como se indica, la plantilla de papel (en la página central de este folleto). Los modelos sin paso libre (L101x, L102x, L1076) utilizan la plantilla A; los modelos con paso libre (L103x, L104x) usan la plantilla B.*
2. *Adhiera la plantilla a la puerta con una cinta, de manera tal que todos los pliegues indicados queden bien alineados con el canto biselado alto de la puerta.*

Precaución: *cuando un marco tiene una hembra, asegúrese de colocar la plantilla de la hembra, de manera tal que el centro del agujero por donde entra el pestillo quede directamente alineado con el centro del recorte de la hembra (A).*

3. *Marque la puerta siguiendo las indicaciones de la plantilla, utilizando una punta de punzón. Los modelos L101x, L102x, L1076 sin paso libre requieren 5 agujeros (plantilla A); los modelos L103x, L104x con paso libre requieren 6 agujeros (B) (plantilla B). Vea la ilustración 1-1.*
4. *Quite la plantilla de la puerta después de haber marcado bien todos los puntos de perforación.*

Nota: *Para cubrir los agujeros que haya en las puertas de madera o metal, utilice placas de relleno (disponibles para puertas de 1½ pulg. (44 mm) de espesor únicamente).*

1. Use a hole saw with a pilot drill bit to drill the 2½" (54 mm) hole: apply pressure evenly until the circular blade cuts the first side of the door and the tip of the pilot bit emerges through the other side, then stop.

1. *Use un taladro, con broca central de guía, para hacer un agujero de 2½ pulg. (54 mm): presione en forma uniforme hasta que la hoja circular corte un lado de la puerta y la punta de la broca de guía salga por el otro lado. Luego deténgase.*

Marquage de la porte

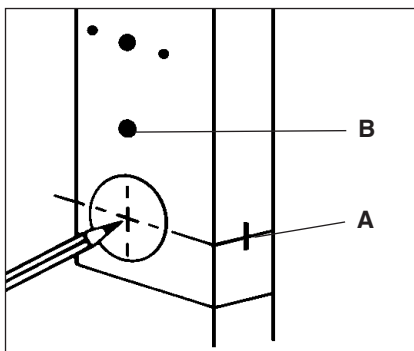
L'alignement entre la porte et le bâti est primordial pour la durabilité et le bon fonctionnement du pêne KABA. Les axes vertical et horizontal, en prévision de la serrure, de la gâche et du pêne devront être conformes aux normes *ANSI A115.2.

1. Plier le gabarit (qui se trouve au centre de ce livret) sur le repère de pliage. Utiliser le gabarit A pour les modèles sans libre-accès (L101x, L102x, L1076) et le gabarit B pour les modèles avec libre-accès (L103x, L104x).
2. Fixer le gabarit sur la porte de manière à aligner les repères de pliage avec le côté proéminent du biseau du chant de porte.

Attention : Si le jambage est déjà pourvu d'une gâche, placer le gabarit de la gâche de façon à aligner le centre du diamètre du pêne avec le centre du pourtour de la gâche (A).

3. Marquer la porte selon le gabarit. Les modèles sans libre-accès (L101x, L102x, L1076) nécessitent 5 trous (gabarit A) et les modèles (L103x, L104x) avec libre-accès nécessitent 6 trous (gabarit B). (Voir figure 1-1.)
4. Enlever le gabarit dès que les trous ont été clairement marqués.

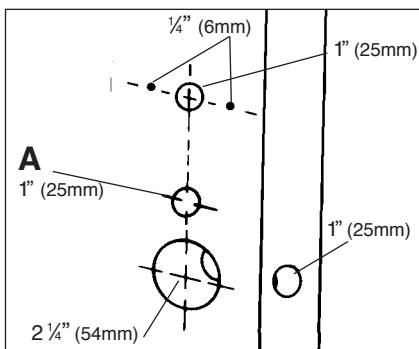
Note: Pour cacher des trous dans une porte de bois ou de métal, utiliser des plaques de recouvrement (pour portes de 1 3/4" (44 mm) d'épaisseur seulement).



1-1

Perçage des trous

1. Utiliser une scie-cloche munie d'un foret-guide pour percer le trou de 2 1/2" (54 mm) : appliquer une pression uniformément jusqu'à ce que la lame circulaire du foret-guide apparaisse sur l'autre côté de la porte.



2-1

2. Drill through the other side of the door until the 2½" (54 mm) circular hole is completed.
3. Use a hole saw with a pilot drill bit to drill the 1" (25 mm) hole in the door face. Passage feature models require an additional 1" (25 mm) hole in the door face (A) figure 2-1 (repeat same drilling procedure as before).
4. Use standard drill bits to drill the two ¼" (6 mm) holes for the mounting screws.
5. Drill the final 1" (25 mm) hole for the latch through the edge of the door. Drill until the hole saw is visible through the 2½" (54 mm) hole, then stop.

1. Insert the latch into the 1" (25 mm) hole until the face plate butts up against the door edge. Make sure the bevel of the latch bolt faces the same direction as the door swings to close (A) (see figure 3-2).
2. If necessary, draw a line around the latch face plate, then remove the latch. Use a sharp 1" (25 mm) wood chisel to remove approximately ⅛" (3 mm) of material or enough for the face plate to be perfectly flush with the edge of the door (see figure 3-1).
3. Insert the latch into the 1" (25 mm) hole in the door edge until the latch face plate is flush with the door edge (see figure 3-2).

Note: If using a ¾" (19 mm) latch, the edge of the latch bore hole must be prepped to accommodate the anti-friction hinge. (The location of the anti-friction hinge depends on the door handing).

4. Secure the latch to the door with two of the ¾" (19 mm) screws provided (item "j" on checklist).

2. Taladre por el otro lado de la puerta hasta terminar de cortar el agujero de 2½ pulg. (54 mm).
3. Utilice un taladro con broca central de guía para hacer un agujero de 1 pulg. (25 mm) en la cara de la puerta (A), ilustración 2-1. Los modelos con paso libre requieren un agujero adicional de 1 pulg. (25 mm) en la cara de la puerta (repita el mismo procedimiento anterior).
4. Utilice brocas comunes para taladrar los dos agujeros de ¼ pulg. (6 mm) donde van los tornillos de montaje.
5. Taladre el último agujero de 1 pulg. (25 mm) para el pestillo, en el borde de la puerta. Perfore hasta que pueda ver el taladro desde el agujero de 2½ pulg. (54 mm). Luego deténgase.

1. Inserte el pestillo en el agujero de 1 pulg. (25 mm) hasta que la placa de recubrimiento toque el borde de la puerta. Asegúrese que el lado biselado del pestillo va colocado en la misma dirección en que gira la puerta para cerrarse (A) (véase la ilustración 3-2).
2. Si es necesario, dibuje una línea alrededor de la placa de recubrimiento y luego quite el pestillo. Use un cincel puntiagudo para madera de 1 pulg. (25 mm) y quite aproximadamente ⅛ pulg. (3 mm) de material o lo suficiente como para que la placa de recubrimiento quede perfectamente al ras con el borde de la puerta (vea la ilustración 3-1).
3. Inserte el pestillo en el agujero de 1 pulg. (25 mm) del borde de puerta hasta que la placa de recubrimiento del pestillo quede al ras con el borde de la puerta (vea la ilustración 3-2).

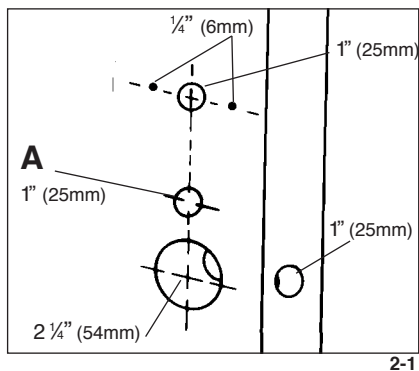
Nota: Si usa un ¾" el cierre (19 milímetros), el borde del agujero del aleteado del cierre se debe preparar para acomodar la bisagra antifricción. (La localización de la bisagra antifricción depende de la puerta que da).

4. Fije el pestillo a la puerta con dos de los tornillos de ¾ pulg. (19 mm) provistos (artículo "j" en la hoja de verificación).

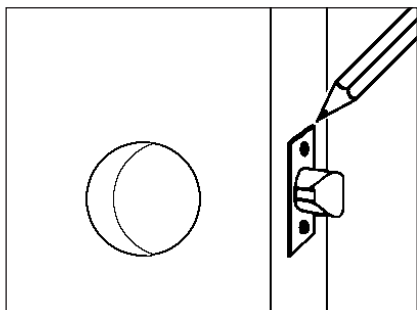
Perçage des trous

Suite

2. Finir de percer le trou de $2\frac{1}{4}$ " (54 mm) sur l'autre côté de la porte.
3. Utiliser une scie-cloche munie d'un foret-guide pour percer le trou de 1" (25 mm) dans la porte. Les modèles avec libre-accès nécessitent un trou de 1" (25 mm) supplémentaire (voir figure 2-1) (A) (procéder comme à l'étape 3).
4. Utiliser des forets standard pour percer les deux trous de $\frac{1}{4}$ " (6 mm) en prévision des vis de montage.
5. Percer le trou de 1" (25 mm) dans le chant de porte en prévision du pêne. Percer jusqu'à ce que la scie-cloche soit visible par le trou de $2\frac{1}{4}$ " (54 mm).



2-1

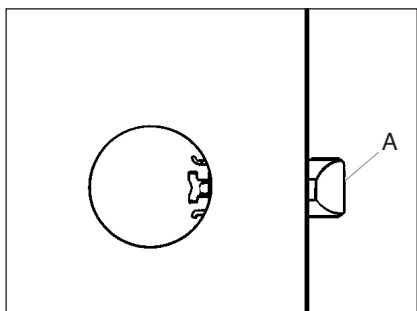


3-1

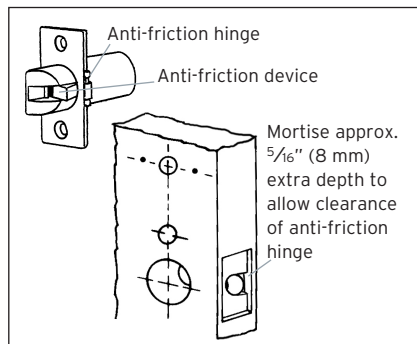
1. Insérer le pêne dans le logement de 1" (25 mm) jusqu'à ce que la têtère affleure le chant de porte. S'assurer que le biseau du pêne est positionné dans le sens de fermeture de la porte (A) (voir figure 3-2).
2. Si nécessaire, tracer le pourtour de la têtère, puis retirer le pêne. À l'aide d'un ciseau à bois pointu de 1" (25 mm) enlever environ $\frac{1}{8}$ " (3 mm) de bois pour que la têtère affleure le chant de porte (voir figure 3-1).
3. Remettre le pêne en place dans le logement de 1" (25 mm), puis s'assurer que la têtère affleure le chant de porte (voir figure 3-2).

Note: Si employant un $\frac{3}{4}$ " ; le verrou (19 millimètres), le bord du trou d'alésage de verrou doit être préparé pour adapter à la charnière antifricction. (L'endroit de la charnière antifricction dépend de la porte remettant).

4. Fixer le pêne sur la porte à l'aide des deux vis à tête combinée de $\frac{3}{4}$ " (19 mm) (accessoire j de la liste de vérification).



3-2



3-3

4a**Adjusting the lock**

1 3/8" (35 mm) to 1 1/2" (38 mm)

The L1000 Series lockset has been preassembled at the factory to accommodate doors 1 3/8" (41 mm) to 1 7/8" (48 mm) thick.

For doors 1 3/8" (35 mm) to 1 1/2" (38 mm) thick, adjust lock as follows: (see figure 4-1 & 4-2)

1. Remove the back plate assembly (AA) by removing the six back plate screws. One of the screws may be under the serial number sticker.
2. Remove the cylindrical drive unit (CC) from the back plate assembly (AA) by removing the four Phillips head screws (EE) from the underside of the back plate (AA).
3. Remove (and discard) the spacer (BB) located between the back plate (AA) and the cylindrical drive unit (CC).
4. Remount the cylindrical drive unit (CC) onto the back plate (AA) using the four shorter Phillips head screws provided (item "k" from the checklist).
5. Remove the cross pin from position **B** on the drive shaft (DD).
6. Reposition the cross pin in position **C** on the drive shaft (DD).
7. Reinstall the back plate assembly (AA) onto the front lock housing.

Ajuste de la cerradura

1 3/8 pulg. (35 mm) a 1 1/2 pulg. (38 mm)

La cerradura Serie L1000 ha sido ensamblada en fábrica para las puertas de 1 3/8 pulg. (41 mm) a 1 7/8 pulg. (48 mm) de espesor.

Para las puertas de 1 3/8 pulg. (35 mm) a 1 1/2 pulg. (38 mm) de espesor, ajuste la cerradura de la manera siguiente (vea ilustración 4-1 y 4-2):

1. Quite la placa de montaje posterior (AA), sacando los seis tornillos que están en esa placa. Uno de los tornillos puede ir debajo de la etiqueta con el número de serie.
2. Saque la unidad cilíndrica (CC) de esa placa (AA), quitando los cuatro tornillos Phillips con arandela premontada (EE) de la parte de adentro de la placa (AA).
3. Quite (y descarte) el espaciador (BB) situado entre la placa posterior (AA) y la unidad cilíndrica (CC).
4. Vuelva a montar la unidad cilíndrica (CC) sobre la placa posterior (AA), utilizando los tornillos Phillips con arandela premontada, más cortos, provistos (artículo "k" en la hoja de verificación).
5. Quite el pasador transversal de la posición B del eje (DD).
6. Vuelva a instalar el pasador transversal en la posición C del eje (DD).
7. Vuelva a instalar la placa de montaje posterior (AA) en la caja delantera de la cerradura.

4b**Adjusting the lock**

2" (51 mm) to 2 1/4" (57 mm)

For doors 2" (51 mm) to 2 1/4" (57 mm) thick, adjust the lock as follows: (see figures 4-3 & 4-4)

1. Remove the back plate assembly (AA) by removing the six back plate screws. One of the screws may be under the serial number sticker.
2. Remove the cylindrical drive unit (CC) from the back plate assembly (AA) by removing the four Phillips head screws (EE) from the underside of the back plate (AA).

Ajuste de la cerradura

2 pulg. (51 mm) a 2 1/4 pulg. (57 mm)

Para las puertas de 2 pulg. (51 mm) a 2 1/4 pulg. (57 mm) de espesor, ajuste la cerradura de la manera siguiente (vea las ilustraciones 4-3 y 4-4):

1. Quite la placa de montaje posterior (AA), sacando los seis tornillos. Uno de los tornillos puede ir debajo de la etiqueta con el número de serie.
2. Saque la unidad cilíndrica (CC) de esa placa (AA), quitándole los cuatro tornillos Phillips con arandela premontada (EE) de la parte de adentro de la placa (AA).

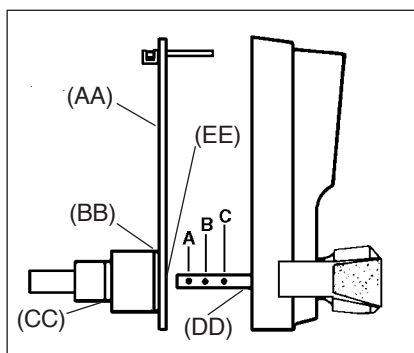
Ajustement de la serrure

1 3/8" (35 mm) à 1 1/2" (38 mm)

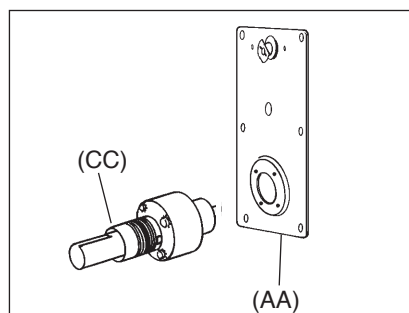
La serrure de la série L1000 a été préassemblée à l'usine pour s'adapter à des portes de 1 3/8" (41 mm) à 1 7/8" (48 mm) d'épaisseur.

Pour portes de 1 3/8" (35 mm) à 1 1/2" (38 mm) d'épaisseur, ajuster la serrure comme suit (voir figure 4-1 et 4-2) :

1. Enlever le palastre (AA) en desserrant les six vis. Un de ses vis peut se trouver sous l'étiquette du numéro de série.
2. Enlever l'unité cylindrique d'entraînement (CC) en desserrant les quatre vis «sem» à rondelle captive (EE) sur l'intérieur du palastre (AA).
3. Enlever (et jeter) l'entretoise (BB) située entre le palastre (AA) et l'unité cylindrique d'entraînement (CC).
4. Replacer l'unité cylindrique d'entraînement (CC) sur le palastre (AA) à l'aide des vis «sem» à rondelle captive (accessoire k de la liste de vérification).
5. Retirer la contre-goupille de la position B de l'arbre d'entraînement (DD).
6. Replacer cette contre-goupille dans la position C de l'arbre d'entraînement (DD).
7. Fixer le palastre (AA) sur le boîtier de la serrure.



4-1



4-2

Ajustement de la serrure

2" (51 mm) à 2 1/4" (57 mm)

Pour les portes de 2" (51 mm) à 2 1/4" (57 mm) d'épaisseur, ajuster la serrure comme suit : (voir figures 4-3 et 4-4).

1. Enlever le palastre (AA) en desserrant les six vis. L'une de ces vis peut se trouver sur l'étiquette du numéro de série.
2. Enlever l'unité cylindrique d'entraînement (CC) en desserrant les quatre vis «sem» (EE) sur l'intérieur du palastre (AA).

4b**Adjusting the lock**

2" (51 mm) to 2¼" (57 mm)

Continued

3. Insert the extra spacer provided in the accessory pack (item "f" on the checklist) between the cylindrical drive unit (CC) and the back plate.
4. Remount the cylindrical drive unit (CC) onto the back plate (AA) using the four 8-32 x 1½" (17 mm) screws provided (item "m" on checklist).
5. Add a cross pin (item "h" on the checklist) in position **A** on the drive shaft (DD) (see figure 4-3).
6. Remount the back plate assembly (AA) onto the front lock housing.

Warning: Damage may result to the lock-set if the lever hits against either a wall or a wall stop. In such a case, ALL warranties will be null and void.

Failure to set the lock up properly when adjusting door thickness can damage the lock. In such case, all warranties will be null and void.

Ajuste de la cerradura

2 pulg. (51 mm) a 2¼ pulg. (57 mm)

Continuación

3. Inserte el espaciador adicional, que viene con el juego de accesorios (artículo "f" en la hoja de verificación), entre la unidad cilíndrica (CC).
4. Vuelva a montar la unidad cilíndrica (CC) sobre la placa posterior (AA), utilizando los cuatro tornillos de 8-32x1½ pulg. (17 mm), provistos (artículo "m" en la hoja de verificación).
5. Añada un pasador transversal (artículo "h" en la hoja de verificación) en la posición A del eje (DD) (véase la ilustración 4-3).
6. Vuelva a instalar la placa de montaje posterior (AA) en la caja delantera de la cerradura cubierta.

Advertencia: si la manija golpea contra la pared o el tope de la puerta, puede dañarse. En tal caso, quedarán anuladas TODAS las garantías.

La falta de instalar la cerradura correctamente al ajustar grueso de la puerta puede dañar la cerradura. En tal caso, todas las garantías serán nulas y sin efecto.

5**Installing the lock**

1. If not removed already, remove the inside lever by depressing the spring loaded retaining clip visible through the poke hole on the cylindrical drive unit.
2. Pull the lever while simultaneously releasing the retaining clip.
3. Remove the lever from the lock body.
4. Align the latch tail piece (A) with the shoe retractor (B) of the cylindrical drive unit (D) by depressing the latch bolt slightly. Make sure that the latch prongs (C) and cylindrical drive unit (D) engage each other as shown in figure 5-1.

Instalación de la cerradura

1. Quite la manija que va en la parte de adentro de la puerta, apretando la abrazadera sujetadora de resorte que se ve a través del agujero.
2. Tire la manija mientras suelta la abrazadera sujetadora.
3. Saque la manija del cuerpo de cerradura.
4. Alinee la parte posterior del pestillo (A) retractor del patín (B) de la unidad cilíndrica (D), apretando ligeramente el pestillo. Asegúrese que las salientes del pestillo (C) y la unidad cilíndrica (D) se enganchan como muestra la ilustración 5-1.

Ajustement de la serrure

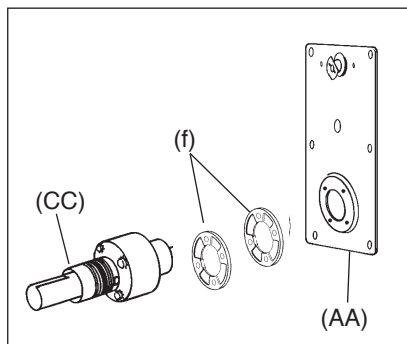
2" (51 mm) à 2¼" (57 mm)

Suite

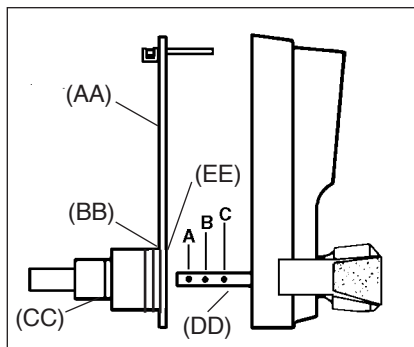
3. Insérer l'entretoise supplémentaire (accessoire f de la liste de vérification) entre l'unité cylindrique d'entraînement (CC).
4. Fixer l'unité cylindrique d'entraînement (CC) sur le palastre (AA) (accessoire l de la liste de vérification) en serrant les quatre vis de ¼" (17 mm) .
5. Ajouter la contre-goupille supplémentaire (accessoire h de la liste de vérification) dans la position A de l'arbre d'entraînement (DD) (voir figure 4-3).
6. Fixer le palastre (AA) sur le boîtier de la serrure logement.

Attention : Tout dommage résultant d'un coup de béquille contre le mur ou le butoir mural annulerait TOUTES les garanties.

Le manque d'établir la serrure correctement en ajustant l'épaisseur de porte peut endommager la serrure. Dans un tel cas, toutes les garanties seront nulles et.



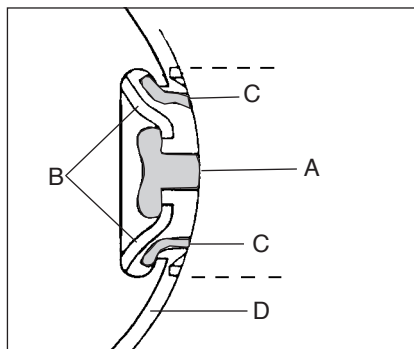
4-3



4-4

Installation de la serrure

1. Si ce n'est déjà fait, enlever la béquille intérieure en appuyant sur l'anneau d'arrêt à ressort visible par le petit orifice de l'unité cylindrique.
2. Tirer la béquille tout en faisant relâcher l'anneau d'arrêt à ressort.
3. Retirer la béquille du corps de la serrure.
4. Aligner la tige de connexion du pêne (A) avec le rétracteur du sabot (B) de l'unité cylindrique (D) en appuyant légèrement sur le pêne demi-tour. S'assurer que les mentonnets (C) du pêne et l'unité cylindrique (D) d'entraînement s'engagent correctement (voir figure 5-1).



5-1

1. Enter the factory-set combination:
Depress buttons 2 and 4 at the same time (release), then press button 3 (release). You should feel a slight click as each button is depressed. (see figure 6-1)
2. Turn the outside lever to the stop position and hold. Make sure the latch is fully retracted and flush with the latch face plate.
3. Release the lever. The latch should return to the fully extended position.
4. Turn the inside drive sleeve (A) to the stop position and hold (see figure 6-2). The latch will retract until it is flush with the face plate. Release the sleeve — the latch should return to the fully extended position.

1. Ponga la combinación que viene de fábrica: oprima los botones 2 y 4 al mismo tiempo (suelte); luego oprima el botón 3 (suelte). Con cada uno de los botones que apriete, deberá oír un chasquido (véase la ilustración 6-1).
2. Mueva la manija hasta la posición tope y manténgala en esa posición. Asegúrese de que el pestillo queda totalmente replegado.
3. Suelte la manija. El pestillo debería volver a salir completamente.
4. Haga girar el eje interior del impulsor (A) hasta donde se pare y manténgalo en esa posición (véase la ilustración 6-2). El pestillo se replegará hasta quedar al ras con la placa de recubrimiento. Suelte el eje y el pestillo debería volver a salir completamente.

1. Place the reinforcing plate (A) over the inside drive sleeve (B) as shown in figure 7-1.
2. Insert the two 2½" (64 mm) screws (C) (item "m" on checklist) through the reinforcing plate into the ¼" (6 mm) holes drilled in the door.
3. Tighten the screws to secure the lock housing to the door. The reinforcing plate (A) should be parallel with the edge of the door and centered around the inside drive sleeve (B).

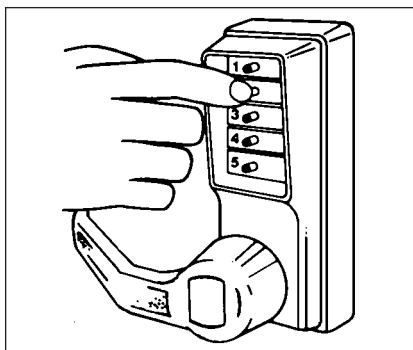
Note: Using the thread ring to center the reinforcing plate (A) will also aid when installing the inside trim plate in step 9 page 16.

1. Coloque la placa de refuerzo sobre el eje interior del impulsor (B), como lo muestra la ilustración 7-1.
2. Inserte los dos tornillos de 2½ pulg. (64 mm) (C) (artículo "m" en la hoja de verificación) a través de la placa de refuerzo, en los agujeros de ¼ pulg. (6 mm) que se hicieron en la puerta.
3. Apriete los tornillos para fijar la caja de la cerradura a la puerta. La placa de refuerzo (A) debería quedar paralela al borde de la puerta y centrada alrededor del interior del eje de impulsión (B).

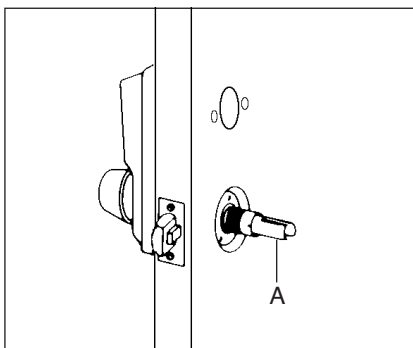
Nota: un aro roscado para centrar la placa de refuerzo (A) también ayudará a instalar la placa interior, descrita en el paso 9 de la página 16.

Vérification du fonctionnement de la serrure

1. Entrer la combinaison pré-réglée à l'usine: appuyer sur le 2 et le 4 ensemble, puis relâcher. Appuyer sur le 3, puis relâcher. Vous devriez sentir un léger déclic chaque fois que vous pressez un bouton (voir figure 6-1).
2. Tourner la béquille jusqu'en fin de course et la maintenir. Vérifier que le pêne est complètement rétracté et affleure la tête.
3. Relâcher la béquille. Le pêne devrait reprendre sa position initiale d'extension.
4. Faire pivoter le manchon d'entraînement (A) jusqu'en fin de course (voir figure 6-2). Le pêne se rétracte pour affleurer la tête. Relâcher le manchon : le pêne devrait reprendre sa position initiale d'extension.



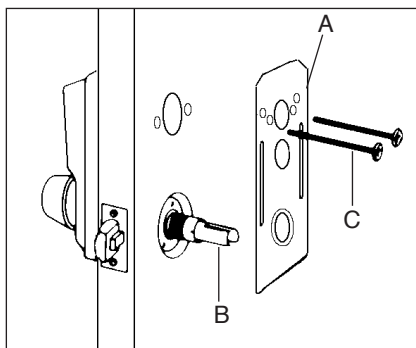
6-1



6-2

Installation de la plaque de renfort

1. Placer la plaque de renfort (A) sur le manchon d'entraînement (B) (voir figure 7-1).
2. Insérer les deux vis de 2 1/2" (64 mm) (C) (article M de la liste de vérification) dans les trous de 1/4" (6 mm).
3. Serrer les vis pour fixer le boîtier de serrure à la porte. La plaque de renfort (A) doit être parallèle au chant de porte et centrée autour du manchon intérieur (B).



7-1

Note : La bague fileté est également utile pour centrer la plaque de renfort (A) lors de l'installation de la plaque de garniture intérieure (étape 9, page 17).

Installing the passage set

models 103x, 104x

1. Insert the key or turn knob passage set assembly (A) into the lower opening in the trim plate (C) and secure it with the spring clip (B) from inside (see figure 8-1).
2. The tailpiece (D) is scored in several places so you can easily break off the section that extends beyond the required length to engage the passage set cam.
3. Hold the tailpiece (D) firmly with a pair of pliers on the passage plug side of the tailpiece, adjacent to the desired break line.
4. With a second pair of pliers, grip the tailpiece on the other side of the scored line and bend up and down until it breaks (see figure 8-2)

Instalación del dispositivo

modelos 103x, 104x

1. *Inserte la llave o el cilindro de paso libre (A) en la más bajo abertura de la placa interior (C) y fíjelo desde adentro con la abrazadera sujetadora (B) (véase la ilustración 8-1).*
2. *La parte posterior (D) tiene varias rayas que pueden romperse para obtener la longitud necesaria para que el dispositivo de paso libre se enganche a la leva.*
3. *Con un par de pinzas sostenga bien la parte posterior (D) del lado del cilindro, cerca de la línea donde desea cortarla.*
4. *Con otras pinzas, tome la parte posterior del lado de las líneas marcadas y haga un movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que se corte (véase la ilustración 8-2).*

Installing the inside trim plate

1. Position the trim plate (A) over the reinforcing plate (B) (see figure 9-1).
For passage models, assure the tailpiece is aligned with the passage actuator slot, and the two engage properly.
2. Gently screw the thread ring clockwise (C) onto the cylindrical drive unit (D).
If you encounter difficulty during Step 2, remove the trim plate and readjust the reinforcing plate. **Do not force the thread ring.**
3. Tighten the thread ring clockwise (C) using the spanner wrench provided (E) (item "i" on checklist). (see figure 9-2)

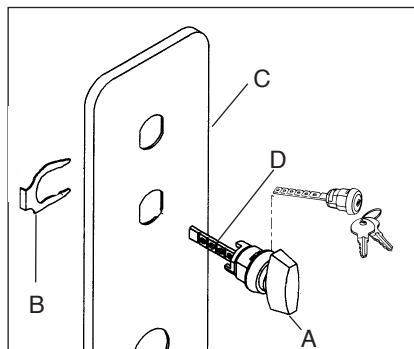
Instalación de la placa interior

1. *Coloque la placa interior (A) sobre la placa de refuerzo (B) (véase la ilustración 9-1).*
Para los modelos del paso, asegure la cola se alinea con la ranura del actuador del paso, y los dos enganchan correctamente.
2. *Suavemente atornille hacia la derecha el aro roscado (C) en la unidad cilíndrica (D).*
*Si tiene dificultad para ejecutar el paso 2, quite la placa interior y reajuste la placa de refuerzo. **No fuerce el aro roscado.***
3. *Apriete hacia la derecha el aro roscado (C) utilizando la llave de arco provista (E) (artículo "i" en la hoja de verificación). Vea la ilustración 9-2.*

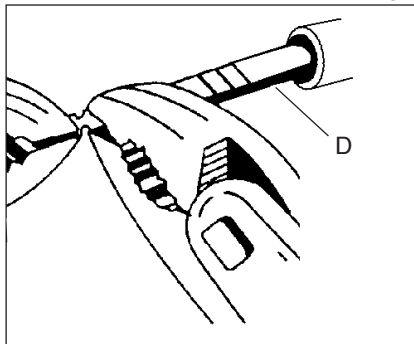
Installation du libre-accès

modèles 103x, 104x

1. Insérer la clé ou le cylindre du libre-accès (A) dans l'ouverture de la plaque de garniture (C) et maintenir en place à l'aide de l'agrafe (B) (voir figure 8-1).
2. La tige de connexion (D) comporte plusieurs points de brisure pour permettre de la casser après la longueur requise pour engager la came du mécanisme de libre-accès.
3. Avec une paire de pinces, maintenir fermement la tige de connexion (D) côté cylindre, près du point de brisure souhaité.
4. Avec une deuxième paire de pinces, maintenir la tige de connexion de l'autre côté du point de brisure et la faire plier de haut en bas jusqu'à ce qu'elle casse (voir figure 8-2).



8-1



8-2

Installation de la plaque de garniture

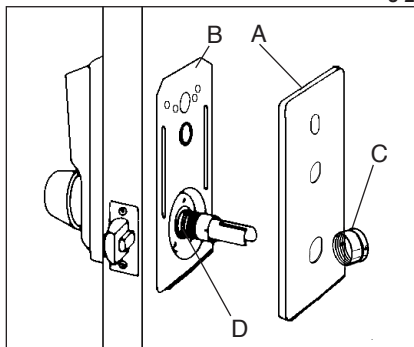
1. Placer la plaque de garniture (A) sur la plaque de renfort (B) (voir figure 9-1).

Pour des modèles de passage, assurez la queue est aligné avec la fente de déclencheur de passage, et les deux s'engagent correctement.

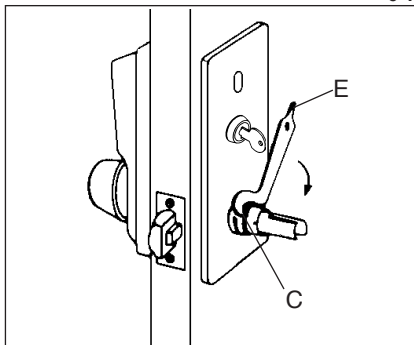
2. Visser doucement la bague fileté dans le sens des aiguilles d'une montre (C) sur l'unité cylindrique d'entraînement (D).

En cas de difficulté, enlever la plaque de garniture et réaligner la plaque de renfort. **Ne pas forcer la bague fileté.**

3. Serrer la bague fileté dans le sens des aiguilles d'une montre (C) à l'aide de la clé à ergot (E) (accessoire i de la liste de vérification) (voir figure 9-2).



9-1



9-2

1. Place the lever (A) on the inside drive sleeve. Locate the retaining clip through the poke hole in the collar (C) of the inside drive sleeve (B). If the thread ring covers this poke hole, loosen the thread ring (D) and align the hole in the thread ring with the hole in the collar (C).
2. Depress the retaining clip using the pointed tip of the spanner wrench (E) (see figure 10-1).
3. Push the inside lever (A) on while simultaneously removing the spanner wrench (E) – the retaining clip will snap back into place, thereby securing the lever.
4. Retighten the thread ring (D) if it was loosened.
5. Turn the inside lever to the stop position and hold. The latch should retract smoothly until it is flush with the face plate.
6. Release the lever – the latch should return to the fully extended position.

Instalación de la manija del lado de adentro

1. Coloque la manija (A) en el eje interior del impulsor. Encuentre la abrazadera sujetadora a través del agujero en el cuello (C) del eje de impulsión (B). Si el aro roscado cubre el agujero, afloje el aro (D) y alinee el agujero del aro con el del cuello (C).
2. Presione la abrazadera sujetadora, utilizando la punta de la llave de arco (E) (véase la ilustración 10-1).
3. Introduzca la manija (A) mientras quita la llave de arco (E) - la abrazadera sujetadora volverá a colocarse en su lugar.
4. Vuelva a apretar el aro roscado (D), si se aflojó.
5. Mueva la manija del lado de adentro hasta la posición tope y manténgala en esa posición. El pestillo debería replegarse suavemente hasta quedar al ras con la placa de recubrimiento.
6. Suelta la manija - el pestillo debería volver a salir completamente.

Installing the combination change plug assembly

1. Insert the DF-59 key (A) into the cylinder (B) of the combination change plug assembly. (see figure 11-1)
2. Insert the threaded bolt (C) through the hole in the trim plate and into the mounting stud located in the 1" (25 mm) diameter cutout (see figure 11-1).
No retainer clip is required.
3. Turn the key clockwise until the collar of the combination change plug assembly butts up to the trim plate. **Caution: Do not overtighten.**

The key can be removed in either the vertical or horizontal position.

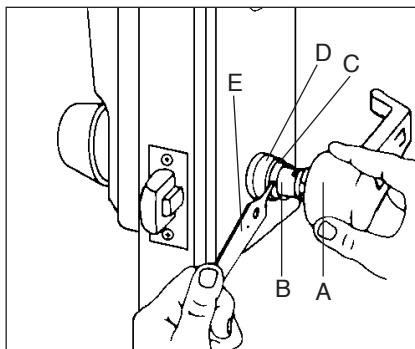
Instalación del cilindro para cambiar la combinación

1. Inserte la llave DF-59 (A) en el cilindro para cambiar la combinación (B) (vea la ilustración 11-1).
2. Inserte el perno roscado (C) a través del agujero en la placa interior hasta el saliente de montaje situado en el agujero de 1 pulg. (25 mm) de diámetro (véase la ilustración 11-1). **No se requiere abrazadera sujetadora.**
3. Haga girar la llave hacia la derecha hasta que el cuello del cilindro para cambiar la combinación quede al ras con la placa de adorno. **Precaución: no apriete demasiado.**

La llave puede sacarse en la posición vertical u horizontal.

Installation de la béquille intérieure

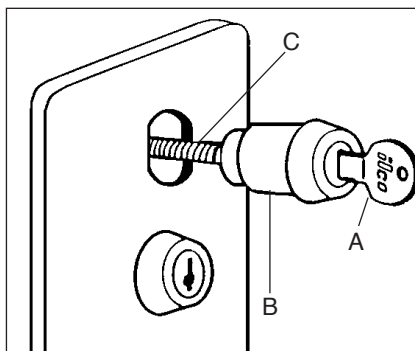
1. Placer la béquille (A) sur le manchon d'entraînement intérieur. Localiser l'anneau d'arrêt dans le petit orifice du collet (C) du manchon intérieur (B). Si la bague filetée recouvre l'orifice, desserrer la bague (D), puis aligner l'orifice de la bague avec celui du collet (C).
2. À l'aide de la pointe de la clé à ergot (E), desserrer l'anneau d'arrêt (voir figure 10-1).
3. Faire glisser la béquille intérieure (A) en retirant la clé à ergot (E) : l'anneau d'arrêt reprend sa position initiale et maintient la béquille.
4. Resserer la bague filetée (D) si nécessaire.
5. Abaisser la béquille intérieure jusqu'en fin de course et la maintenir dans cette position. Le pêne devrait se rétracter doucement et affleurer la tête.
6. Relâcher la béquille : le pêne devrait reprendre sa position initiale d'extension.



10-1

Installation du cylindre de changement de combinaison

1. Insérer la clé DF-59 (A) dans le cylindre (B) de changement de combinaison (voir figure 11-1).
2. Insérer le boulon fileté (C) dans le trou de la plaque de garniture et dans le goujon situé dans le logement de 1" (25 mm) de diamètre (voir figure 11-1).
Aucun anneau d'arrêt requis.
3. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le collet du cylindre vienne affleurer la plaque de garniture. **Attention : ne pas trop serrer.**
La clé peut se retirer en position verticale ou horizontale.



11-1

KABA SIMPLEX® L1000 SERIES LIMITED WARRANTY

Kaba Access Control warrants this product to be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of three (3) years. Kaba Access Control will repair or replace, at our discretion, L1000 Series Locks found by Kaba Access Control analysis to be defective during this period. Our only liability, whether in tort or in contract, under this warranty is to repair or replace products that are returned to Kaba Access Control within the three (3) year warranty period.

This warranty is in lieu of and not in addition to any other warranty or condition, express or implied, including without limitation merchantability, fitness for purpose or absence of latent defects.

ATTENTION: This warranty does not cover problems arising out of improper installation, neglect or misuse. All warranties implied or written will be null and void if the lock is not installed properly and/or if any supplied component part is substituted with a foreign part. If the lock is used with a wall bumper, the warranty is null and void. If a doorstop is required, we recommend the use of a floor secured stop.

The environment and conditions of use determine the life of finishes on Kaba Access Control products. Finishes on Kaba Access Control products are subject to change due to wear and environmental corrosion. Kaba Access Control cannot be held responsible for the deterioration of finishes.

Authorization to Return Goods

Returned merchandise will not be accepted without prior approval. Approvals and Returned Goods Authorization Numbers (RGA Numbers) for the L1000 Series are available through our Customer Service department in Winston-Salem, NC 800.849.8324. **The serial number of a lock is required to obtain this RGA Number.** The issuance of an RGA does not imply that a credit or replacement will be issued.

The RGA number must be included on the address label when material is returned to the factory. All component parts including latches and strikes (even if not inoperative) must be included in the package with return. All merchandise must be returned prepaid and properly packaged to the address indicated.

FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 1563 WINSTON SALEM NC

KABA ACCESS & DATA SYSTEMS AMERICAS
2941 INDIANA AVE
WINSTON-SALEM, NC 27199-3770

REGISTRATION CARD

Thank you for purchasing our product. In order to protect your investment and to enable us to better serve you in the future, please fill out this registration card and return it to Kaba Access Control, or register online at www.kabaaccess.com.

Name		
Position		
Company		
Address		
City		
State	ZIP (Postal Code)	Country
Phone		
Email		
Name of Dealer Purchased From		
Date of Purchase		
Lock Model Number		

This lock will be used in what type of facility?

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ Commercial Building | ☐ Industrial/Manufacturing | ☐ Airport |
| ☐ College / University | ☐ Government / Military | ☐ School / Educational |
| ☐ Hospital / Healthcare | ☐ Other (please specify) | |

What area is being secured with this lock? (e.g. Front Door, Common Door, Exercise Room)

This lock is:

- ☐ New Installation
- ☐ Replacing a conventional keyed lock
- ☐ Replacing a Kaba Mechanical Pushbutton Lock
- ☐ Replacing a Kaba Electronic Access Control
- ☐ Replacing a Keyless Lock other than Kaba

How did you learn about Kaba Access Control Pushbutton Locks?

- | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|
| ☐ Advertisement | ☐ Previous Use | ☐ Internet/Web | ☐ Another Use |
| ☐ Locksmith | ☐ Maintenance | ☐ Training Class | ☐ Other (please specify) |

What was your reason for buying this lock?

Who installed your lock?

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| ☐ Locksmith | ☐ Maintenance | ☐ Other |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|

☐ Check here if you would like more information on Kaba Access Control locks.

[illegible]

1. Mark the location of the strike on the door frame (A) according to the template. Make certain that the line through the screw holes of the strike is aligned with the line through the screw holes on the face of the latch when the door is closed (see figure 12-1).
2. Mortise the door frame (for strike box) to a minimum depth of $\frac{3}{8}$ " (19 mm). This will guarantee that the latch (D) can be fully extended into the door frame when using a $\frac{3}{8}$ " throw latch (The supplied KABA strike box must be used.)
3. Place the strike box (B) in the mortised cutout. Secure the strike plate (C) with two of the $\frac{3}{4}$ " (19 mm) screws (E) provided (item "j" on checklist). If necessary, draw a line around the strike. Use this line as a guide to cut out a minimum of $\frac{1}{8}$ " (2 mm) of material or enough to make the strike plate flush with the door frame.

Caution: Check the operation of the latch by making sure that the deadlatch stops against the strike plate, and does not slip into the strike opening when the door is closed (A) (see figure 12-2). If this situation occurs, then a total lockout may result. This will void our warranty of the complete lock mechanism.

Note: If there is a gap between the edge of the door and the frame (or in the case of double doors, the edge of the door and the edge of the door) of more than $\frac{1}{4}$ " (6 mm) the deadlatch will fail to engage the strike jamb.

If necessary, correct the door over-travel by using the rubber bumpers as described in **Preserving the latch**.

1. Marque en el marco de la puerta el lugar donde va la contra (A), siguiendo las indicaciones de la plantilla. Asegúrese que la línea que atraviesa los agujeros de los tornillos de la contra está alineada con la línea que atraviesa los agujeros de los tornillos de la chapa del pestillo, cuando la puerta está cerrada (véase la ilustración 12-1).
2. Corte el marco de puerta (para empotrar la caja guardapolvo) hasta una profundidad mínima de $\frac{3}{8}$ pulg. (19 mm). Esto garantizará que el pestillo (D) entre completamente en el marco de la puerta, cuando se utiliza un pestillo con proyección de $\frac{3}{4}$ pulg. (Deberá utilizarse la caja guardapolvo suministrada por KABA).
3. Coloque la caja guardapolvo (B) en el corte que ha hecho para empotrarla. Fije la contra (C) con dos de los tornillos de $\frac{3}{4}$ pulg. (19 mm) (E) provistos (artículo "j" en la hoja de verificación). Si es necesario, dibuje el contorno de la contra. Use esta línea como guía para cortar un mínimo de $\frac{1}{8}$ pulg. (2 mm) de material o lo suficiente para que la hembra quede al ras con el marco de la puerta.

Precaución: verifique, al quedar la puerta cerrada (A), el funcionamiento del pestillo asegurándose que el pin de seguridad quede detenido por la placa de la contra y no entre en la abertura de la misma (véase la ilustración 12-2). Si se produce esta situación, es posible que la puerta se cierre completamente y no pueda abrirse. En ese caso la garantía de todo el mecanismo de la cerradura quedará anulada.

Nota: si hay un espacio de más de $\frac{1}{4}$ pulg. (6 mm) entre el borde y el marco de la puerta (o en el caso de puertas dobles, el borde de una puerta y el borde de la otra) el pin de seguridad no logrará enganchar el batiente donde va la hembra.

Si es necesario, corrija el exceso de batiente de la puerta mediante los topes de caucho, tal como se describe en **Mantenimiento del pestillo**.

Installation de la gâche

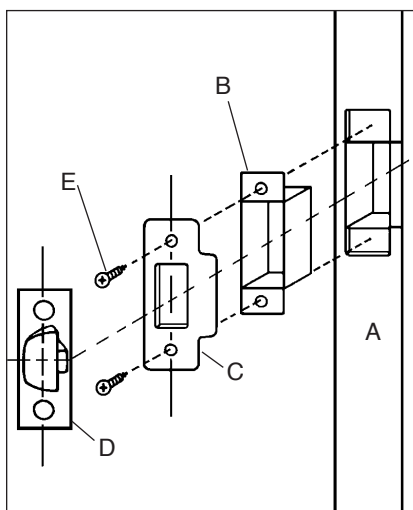
1. Marquer l'emplacement de la gâche sur le jambage (A) de la porte à l'aide du gabarit. S'assurer, lorsque la porte est fermée, que la ligne de repère des trous pour les vis de la tête est alignée avec l'axe des trous de l'avant du pêne (voir figure 12-1).
2. Pratiquer une mortaise dans le jambage (en prévision du boîtier antipoussière) de $\frac{3}{4}$ " (19 mm) de profondeur maximum. Ceci permettra au pêne (D) de s'engager complètement dans son logement dans le cas d'un pêne à projection de $\frac{3}{4}$ ". (Utiliser le boîtier antipoussière KABA fourni).
3. Placer le boîtier antipoussière (B) dans son logement mortaisé. Fixer la gâche (C) à l'aide des deux vis (E) de $\frac{3}{4}$ " (19 mm) (accessoire j de la liste de vérification). Tracer le pourtour de la gâche si nécessaire. Utiliser cette ligne de repère pour enlever environ $\frac{1}{16}$ " (2 mm) de bois afin que la tête affleure le jambage de la porte.

Attention : Vérifier que le contre-pêne de sécurité vient s'appuyer contre la gâche. Si le contre-pêne glisse dans le logement de la gâche lorsque la porte est fermée (A) (voir figure 12-2), la serrure pourrait interdire l'accès. Une mauvaise installation annule toute garantie du mécanisme de verrouillage.

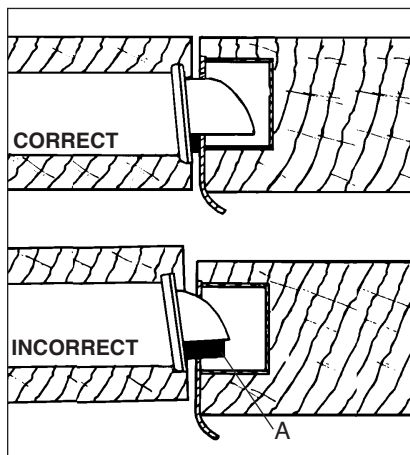
Note: S'il y a un espace de plus de $\frac{1}{4}$ " (6 mm) entre le chant de porte et le jambage (ou entre la cloison s'il s'agit d'une porte à deux vantaux), le pêne ne pourra pas s'engager dans son logement.

Le cas échéant, corriger l'excès de fin de course de la porte en fixant des butées de caoutchouc comme que décrit au chapitre

Alignement entre la porte et le jambage.



12-1



12-2

This step is very important, as it will keep the lock from being inadvertently forced out of timing.

1. Locate the drive pins/actuators found in the key override slot of the outside lever.

Note: These vary depending on the key override selected. For Best, Corbin, or Sargent, use figure 13-1, for Schlage, use figure 13-2, and for Medeco/ASSA/Yale use figure 13-3.

2. Notice the rear of the cylinder that will be installed. The profile and receiver area on the rear of that cylinder should be able to receive the pins/actuators found inside the lever.
3. The drive pins/actuators must be aligned to easily receive the cylinder when installed. The lever does not need to be turned partially or otherwise to insert the cylinder. If this is done, it will cause the drive shaft to be turned and the timing will be off.
4. If the drive pins/actuators will not align, use a flat black screwdriver or needle nose pliers to turn the pins/actuator approximately 180°. Then repeat Step 3.
5. Once the cylinder is inserted and locked into place, rotate the key and the latch should retract flush. If so, release and remove the key. If not, repeat Step 4.
6. Turn the outside lever. The latch should not move. If it does, the timing is off. Remove the cylinder and repeat Step 4.
7. Enter the combination, assuring it works as intended. The latch should retract flush.

Instalación del cilindro dominante de la invalidación

Este paso es muy importante, pues guardará la cerradura inadvertidamente de ser forzado fuera de la sincronización.

1. Localice los pernos de impulsión/los actuadores encontrados en la ranura dominante de la invalidación de la palanca exterior.

Nota: Éstos varían dependiendo de la invalidación de llave seleccionada. Para el mejor, Corbin, o Sargent, utiliza el cuadro 13-1, para Schlage, el cuadro 13-2 del uso, y para el cuadro 13-3 del uso de Medeco/ASSA/Yale.

2. Note la parte posterior del cilindro que será instalado. El perfil y el área del receptor en la parte posterior de ese cilindro deben poder recibir los pernos/los actuadores encontrados dentro de la palanca.
3. Les clavettes/déclencheurs doivent être alignés pour recevoir facilement le cylindre une fois installés. Le levier n'a pas besoin d'être tourné partiellement ou d'insérer autrement le cylindre. Si ceci est fait, il causera l'arbre d'entraînement d'être tourné et la synchronisation sera éteinte.
4. Si los pernos de impulsión/los actuadores no alinean, utilice un destornillador del negro plano o los alicates de nariz de aguja para dar vuelta a los pernos/actuador aproximadamente 180°. Entonces repita el paso 3.
5. Una vez que el cilindro se inserta y se traba en lugar, gire la llave y el cierre debe contraer a ras. Si es así lance y quite la llave. Si no, repita el paso 4.
6. Dé vuelta a la palanca exterior. El cierre no debe moverse. Si hace, la sincronización está apagada. Quite el cilindro y repita el paso 4.
7. Incorpore la combinación, asegurándolo que trabaja según lo previsto. El cierre debe contraer a ras.

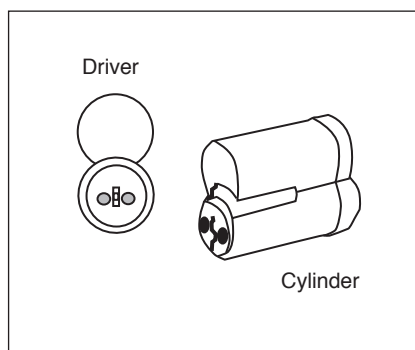
Installation du cylindre principal de priorité

Cette étape est très importante, car elle gardera la serrure d'être par distraction forcé hors de la synchronisation.

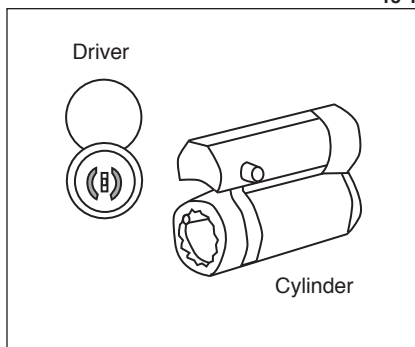
1. Placez à clef les clavettes/déclencheurs trouvés dans la fente principale de priorité de levier extérieur.

Note: Ceux-ci varient selon le dépassement du clef choisi. Pour le meilleur, Corbin, ou Sargent, emploient le schéma 13-1, pour Schlage, schéma 13-2 d'utilisation, et pour le schéma 13-3 d'utilisation de Medeco/ASSA/Yale.

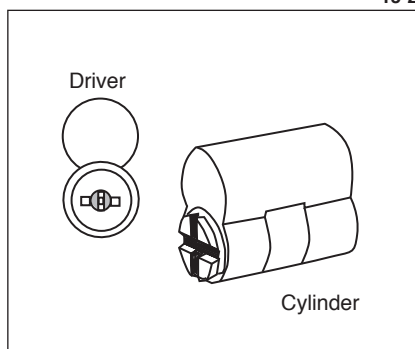
2. Notez l'arrière du cylindre qui sera installé. Le profil et le secteur de récepteur sur l'arrière de ce cylindre devraient pouvoir recevoir les goupilles/déclencheurs trouvés à l'intérieur du levier.
3. Les clavettes/déclencheurs doivent être alignés pour recevoir facilement le cylindre une fois installés. Le levier n'a pas besoin d'être tourné partiellement ou d'insérer autrement le cylindre. Si ceci est fait, il causera l'arbre d'entraînement d'être tourné et la synchronisation sera éteinte.
4. Si les clavettes/déclencheurs n'aligneront pas, utilisez un tournevis de noir plat ou les pinces de nez d'aiguille pour tourner les goupilles/déclencheur approximativement 180°. Répétez alors l'étape 3.
5. Une fois que le cylindre est inséré et fermé à clef sur l'endroit, tournez la clef et le verrou devrait se rétracter à affleurement. Si oui, libérez et enlevez la clef. Sinon, répétez l'étape 4.
6. Tournez le levier extérieur. Le verrou ne devrait pas se déplacer. S'il fait, la synchronisation est éteinte. Enlevez le cylindre et répétez l'étape 4.
7. Écrivez la combinaison, l'assurant que travaille comme prévu. Le verrou devrait se rétracter à affleurement.



13-1



13-2



13-3

FOR YOUR SECURITY THE COMBINATION MUST BE CHANGED WHEN THE LOCK IS INSTALLED.

The door must be open.

On models with the passage feature, make sure the passage feature is disengaged: turn knob or key should be in vertical position (A).

1. Insert the DF-59 (B) control key into the combination change plug assembly (C) and unscrew the cylinder by turning the key counterclockwise. Remove the combination change plug to gain access to the combination change sleeve (see figure 14-1).
2. Turn the outside lever once to the stop position then release. The latch should not retract (see figure 14-2).
3. Enter the existing combination. On new installations, use the factory-set combination: depress 2 and 4 simultaneously, (release), then 3 (release). You should feel a slight click as each button is depressed.
4. Insert the spanner wrench as shown in figure 14-3 to engage the combination change sleeve (A). Gently turn the spanner wrench clockwise to the stop position (a slight click should be felt), then turn the spanner wrench counterclockwise to the stop position (A) (see figure 14-4). Remove the spanner wrench.
5. Turn the outside lever once to the stop position then release. The latch should not retract (see figure 14-2).
6. Choose your new combination, write it on page 24, then enter the new combination — depress buttons carefully (a slight click should be felt as each button is depressed).

Note: You can use one button or all five for a combination, but each button can only be used once. You can depress two or more buttons simultaneously as a step in the combination. **At least 3 digits are recommended in the code.**

PARA SU SEGURIDAD CAMBIE LA COMBINACIÓN DESPUÉS DE INSTALAR LA CERRADURA.

La puerta debe estar abierta.

En los modelos con paso libre, asegúrese que el dispositivo para paso libre está desactivado o que la llave está en posición vertical (A).

1. Inserte la llave de control DF-59 (B) en el cilindro para cambiar la combinación (C) y desatornille el cilindro, haciendo girar la llave hacia la izquierda. Quite el cilindro para tener acceso al eje de cambio de combinación (véase la ilustración 14-1).
2. Mueva una vez la manija que va del lado de afuera hasta la posición. El pestillo no debe retraerse (ver la figura 14-2).
3. Ponga la combinación de fábrica. En las instalaciones nuevas, utilice la combinación de fábrica: oprima los botones 2 y 4 simultáneamente, (suelte), luego oprima el 3 (suelte). Cada vez que oprime un botón, debería oír un chasquido.
4. Inserte la llave de arco, como se indica en la ilustración 14-3, para enganchar el eje de cambio de combinación (A). Suave-mente, haga girar la llave de arco hacia la derecha hasta que se detenga (se debería oír un leve chasquido); luego gire la llave de arco hacia la izquierda hasta que se detenga (A) (véase la ilustración 14-4). Saque la llave de arco.
5. Mueva la manija que va del lado de afuera hasta la posición. El pestillo no debe retraerse (ver la figura 14-2).
6. Escoja una combinación nueva, escríbala en la página 24 y luego ponga la nueva combinación — oprima los botones cuidadosamente (al oprimir cada uno de los botones, se debería sentir un leve chasquido).

Nota: para crear una combinación, usted puede usar un solo botón o los cinco, pero cada uno de ellos puede usarse una sola vez. Para su combinación puede oprimir dos o más botones simultáneamente. **Por lo menos 3 dígitos se recomiendan en el código.**

Changement de la combinaison

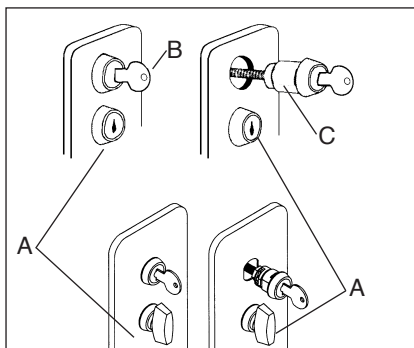
POUR VOTRE SÉCURITÉ, CHANGER LA COMBINAISON AU MOMENT D'INSTALLER LA SERRURE

Garder la porte ouverte.

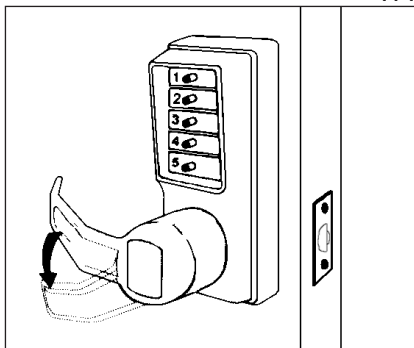
Sur les modèles pourvus de la fonction de libre-accès, s'assurer que cette fonction est désactivée. Le bouton ou la clé devrait être à la verticale (A).

1. Insérer la clé de commande DF-59 (B) dans le cylindre de changement de combinaison (C) et desserrer le cylindre en tournant la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Retirer le cylindre de changement de combinaison afin d'atteindre le manchon de changement de combinaison (voir figure 14-1).
2. Abaisser la béquille extérieure jusqu'en fin de course, puis la relâcher. Le pêne ne doit pas se rétracter (voir la figure 14-2).
3. Entrer la combinaison existante. Sur les nouveaux modèles, entrer la combinaison préréglée à l'usine : appuyer sur le 2 et le 4 ensemble, puis relâcher. Appuyer sur le 3, puis relâcher. Un léger déclic doit se faire sentir chaque fois qu'un bouton est pressé.
4. Insérer la clé à ergot comme indiqué sur la figure 14-3 pour engager le manchon du cylindre de changement de combinaison (A). Tourner avec précaution la clé à ergot dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en fin de course (un léger déclic doit se faire sentir), puis tourner dans le sens inverse jusqu'en fin de course (A) (voir figure 14-4). Retirer la clé à ergot.
5. Abaisser la béquille extérieure jusqu'en fin de course puis la relâcher. Le pêne ne doit pas se rétracter (voir la figure 14-2).
6. Choisir la nouvelle combinaison, l'écrire à la page 25, puis entrer cette combinaison : bien appuyer sur les boutons (un léger déclic doit se faire sentir chaque fois qu'un bouton est pressé).

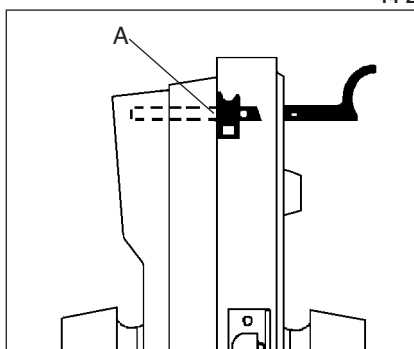
Note: Vous pouvez utiliser un seul ou les cinq boutons. Vous ne pouvez utiliser chaque bouton qu'une seule fois. Vous pouvez appuyer sur deux boutons ou plus en même temps. **Au moins 3 chiffres sont recommandés dans le code.**



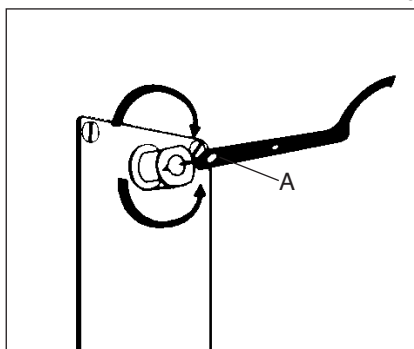
14-1



14-2



14-3



14-4

7. Turn the outside lever once, all the way, until it stops, hold in position and make sure the latch is retracted fully (A). (See figure 14-5). Release the lever.
8. Turn the lever again to the stop position. At this point, the latch should not retract unless you enter the new combination (see figure 14-6).
9. Resecure the combination change plug assembly by screwing it in clockwise with the DF-59 key — do not overtighten (see figure 14-7). Remove the key and store it in a secure area with these instructions and the spanner wrench.

7. Mueva la manija del lado de afuera hasta la posición tope; manténgala en esa posición y asegúrese de que el pestillo está replegado (A). (Véase el cuadro 14-5). Suelte la manija.
8. Mueva otra vez la manija hasta la posición tope. En este punto, el pestillo no debería replegarse a menos que usted coloque la combinación nueva (véase la ilustración 14-6).
9. Vuelva a colocar el cilindro para cambiar la combinación atornillándolo hacia la derecha con la llave DF-59 — no ajuste demasiado (véase la ilustración 14-7). Saque la llave y guárdela en un lugar seguro con estas instrucciones y la llave de arco.

Combination #

Date

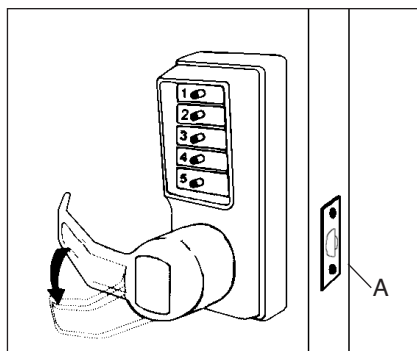
Combinación #

Fecha

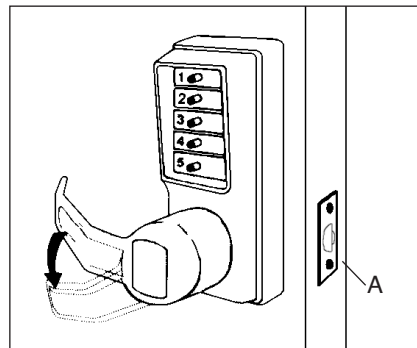
Changement de la combinaison

Suite

7. Abaisser la béquille extérieure une seule fois, jusqu'en fin de course en vous assurant que le pêne est rétracté (A). (Voir le schéma 14-5). Relâcher la béquille.
8. Abaisser à nouveau la béquille jusqu'en fin de course. Le pêne ne devrait pas se rétracter, à moins que la nouvelle combinaison ne soit entrée (voir figure 14-6).
9. Remettre le cylindre de changement de combinaison en place en le serrant dans le sens des aiguilles d'une montre avec la clé DF-59 : ne pas trop serrer (voir figure 14-7). Retirer la clé et la garder en lieu sûr avec ces instructions ainsi que la clé à ergot.



14-5

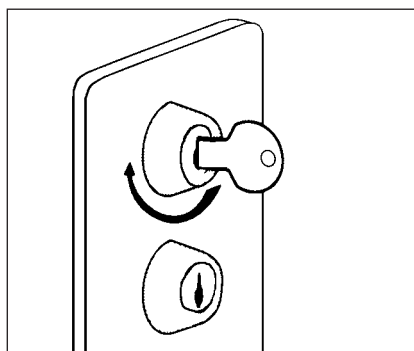


14-6

Registre des combinaisons

N° de la combinaison Date

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____



14-7

Warning: When using the passage function, the following procedure must be followed; otherwise, damage to the passage mechanism may result.

1. Enter the existing combination.
2. Turn the outside lever to the stop position and hold.
3. Keeping the outside lever in its turned position, rotate the passage turn knob or keyed lock to the right (clockwise) to the horizontal position (A) (see figure 16-1).
4. Release the outside lever. The passage function is now activated, so the door can be opened without entering a combination.

To Cancel the Passage Function

Rotate the passage turn knob or keyed lock to the left (counterclockwise) to the vertical position (B) (see figure 16-2). The passage function is now deactivated, so the outside lever will not retract the latch unless the combination is entered.

Note: Change the combination only when the passage function is deactivated.

Advertencia: si se utiliza la función de paso libre, deberá seguirse el procedimiento indicado a continuación; de lo contrario, pueden ocasionarse daños.

1. Ponga la combinación programada.
2. Mueva la manija del lado de afuera hasta la posición tope y manténgala en esa posición.
3. Manteniendo la manija en esa posición, haga girar la perilla de paso libre o el cilindro de paso libre con llave hacia la derecha hasta que quede en posición horizontal (A) (véase la ilustración 16-1).
4. Suelte la manija del lado de afuera. La función de paso libre se ha activado, por lo tanto la puerta puede abrirse sin tener que poner una combinación.

Para cancelar la función de paso libre:

Haga girar la perilla de paso libre o la cerradura con llave hacia la izquierda hasta que quede en la posición vertical (B) (véase la ilustración 16-2). La función de paso libre se desactiva, por lo tanto la manija del lado de afuera no hará que se repliegue el pestillo, a menos que se coloque la combinación.

Observación: Antes de cambiar la combinación, desactive la función de paso libre.

The door to frame relationship is critical for the performance and durability of the KABA latch mechanism. The vertical and horizontal center lines are important when positioning the lock, the strike, and the latch, and must be according to ANSI* standard A115.2. **To insure proper installation, you must use the supplied strike plate.**

La relación entre puerta y marco es crítica para el rendimiento y durabilidad del mecanismo del pestillo de KABA. Al colocar la cerradura, la contra y el pestillo, las líneas centrales, verticales y horizontales, son importantes, y deben cumplir con la norma ANSI* A115.2. **Para asegurar una instalación adecuada, usted deberá usar la placa de contra que viene con la cerradura.**

Utilisation de la fonction de libre-accès

Modèles 103x, 104x

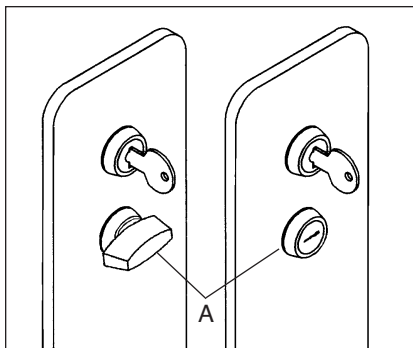
Avvertissement: Suivre la procédure suivante lors de l'utilisation de la fonction de libre-accès pour ne pas endommager le mécanisme.

1. Entrer la combinaison existante.
2. Abaisser la béquille extérieure jusqu'en fin de course et la maintenir dans cette position.
3. En tenant la béquille extérieure abaissée, positionner le tourniquet ou l'entrée de clé vers la droite à l'horizontale (A) (voir figure 16-1).
4. Relâcher la béquille extérieure. La fonction de libre-accès est maintenant activée et la porte peut être ouverte sans que la combinaison ne soit entrée.

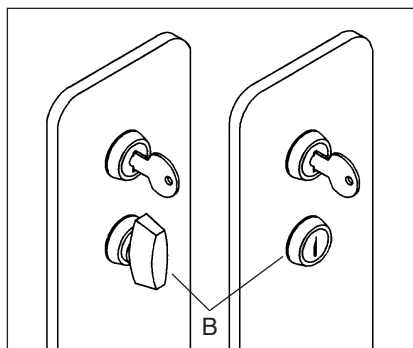
Pour annuler la fonction de libre-accès

Positionner le tourniquet ou l'entrée de clé vers la gauche à la verticale (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) (voir figure 16-2). La fonction de libre-accès est maintenant désactivée et le pêne ne se rétractera pas sous l'action de la béquille extérieure, à moins d'entrer la combinaison.

N.B.: Ne changer la combinaison que lorsque la fonction de libre-accès est désactivée.



16-1



16-2

Alignement entre la porte et le jambage

L'alignement entre la porte et le jambage est primordial pour le bon fonctionnement et la durabilité du mécanisme de verrouillage KABA. Il est très important de respecter les normes ANSI* A115.2 ainsi que les axes vertical et horizontal au moment de poser la serrure, la gâche et le pêne. **Pour une installation adéquate, utiliser la gâche fournie.**

Rubber bumpers (supplied with the lock) may be required to properly align the door. The adjustment becomes more significant with metal frames, wood doors, and filler plates when replacing existing hardware. Figure 17-1 shows the proper alignment between the door, the frame, the latch, and the strike plate.

When the door rests against the door stop, the deadlatch should seat against the strike plate. At this point, you will notice a tolerance of $\frac{3}{32}$ " (2 mm), basic according to ANSI* standards. If the door travels beyond this tolerance, the deadlatch may slip into the strike box with the anti-friction device, causing the latch to jam, and create a lock-in and lock-out condition. (see Figure 17-2).

This condition can be prevented by adding bumpers to the door stop.

* American National Standards Institute — contact KABA for more information.

Installing Rubber Bumpers (included with lock)

1. Close the door and apply pressure making sure the deadlatch rests on the strike plate (B).
2. Standing on the door stop side of the door, check for gaps between the door and the door stop on all three sides of the frame (left, right, and top). Mark locations where the gaps are approximately $\frac{3}{16}$ " (5 mm) (see figure 17-3).
3. Clean area where bumpers are to be applied for best adhesion. Make sure these locations are free of grease and dust.
4. Peel the bumpers from their protective backing without touching the adhesive surface and stick them on the marked locations on the door stop.
5. Allow 24 hours for adhesive to set before testing. The door may be operated normally during this time.

Para alinear adecuadamente la puerta quizá se requieran topes de caucho (provistos con la cerradura). El ajuste se hace más importante en los casos de marcos de metal, puertas de madera, y placas de relleno cuando se cambian los herrajes existentes. La ilustración 17-1 muestra la alineación adecuada entre la puerta, el marco, el pestillo y la placa de la contra.

Cuando la puerta se apoya contra el tope, el pin de seguridad debería apoyarse contra la placa de contra. Aquí notará una tolerancia de $\frac{3}{32}$ pulg. (2 mm), básica según las normas ANSI. Si la puerta gira más allá de esta tolerancia, el pin de seguridad puede deslizarse en la caja de la contra con el dispositivo de antifricción, haciendo que se atasque, y creando un bloqueo. (Véase la ilustración 17-2).*

Esta situación puede prevenirse añadiendo otros topes a los topes de la puerta.

* Instituto Nacional Estadounidense de Normas — para más información sírvase entrar en contacto con KABA.

Instalación de los topes de caucho (incluidos con la cerradura)

1. Cierre la puerta y aplique presión, asegurándose que el pin de seguridad se apoya en la placa de la contra.
2. Colocándose del lado donde va el tope de la puerta, verifique los claros entre la puerta y el tope en los tres lados del marco (izquierdo, derecho y superior). Marque los lugares donde los claros son de unos $\frac{3}{16}$ pulg. (5 mm). (Véase la ilustración 17-3).
3. Limpie el área donde están ser solicitados los topes la mejor adherencia. Asegúrese que estos lugares no tienen grasa ni polvo.
4. Saque la capa protectora de los topes sin tocar la superficie adhesiva y péguelos en los lugares marcados en el tope de la puerta.
5. Antes de probar, deje pasar 24 horas para que el adhesivo cumpla su función. Durante este período la puerta puede abrirse y cerrarse normalmente.

Alignement entre la porte et le jambage

Suite

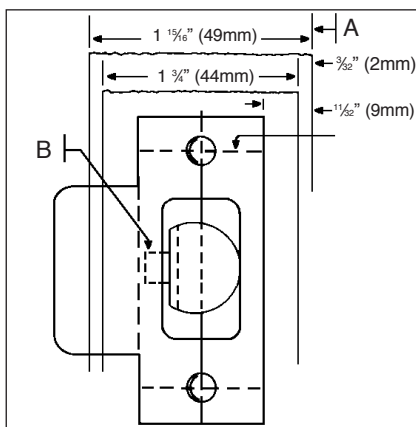
Vous aurez peut-être à utiliser les butées de caoutchouc fournies pour aligner la porte correctement. L'ajustement est encore plus important lorsqu'il s'agit de remplacer du matériel déjà en place sur des jambages de métal, des portes en bois et des plaques de remplissage. La figure 17-1 illustre le bon alignement qui doit prévaloir entre la porte, le jambage, le pêne et la gâche.

Lorsque la porte vient s'arrêter contre la butée de porte, le contre-pêne de sécurité devrait s'appuyer contre la gâche. Vous pourrez noter un jeu de $\frac{3}{32}$ " (2 mm), norme définie par ANSI*. Si la course de la porte n'est pas limitée, le contre-pêne de sécurité risque de glisser dans le logement de l'élément antifriction, interdisant ainsi l'accès de l'intérieur comme de l'extérieur (voir figure 17-2). Vous pouvez limiter l'ouverture de la porte en plaçant des butées de caoutchouc sur la butée de porte.

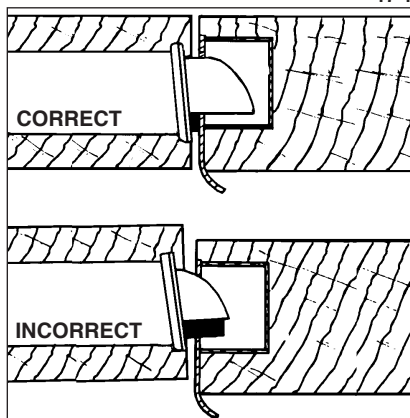
* American National Standards Institute (communiquer avec KABA pour obtenir de plus amples renseignements)

Installation des butées de caoutchouc (accessoire G de la liste de vérification)

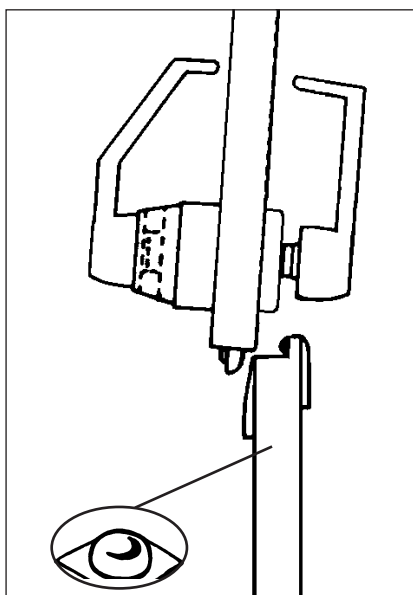
1. Fermer la porte et appliquer une pression en vous assurant que le contre-pêne de sécurité vient s'appuyer contre la gâche (B).
2. En se plaçant du côté de la butée de porte, vérifier le jeu entre la porte et la butée de porte sur les trois côtés du jambage (gauche, droite et dessus). Marquer tout emplacement dont le jeu est d'environ $\frac{3}{16}$ " (5 mm) (voir figure 17-3).
3. Nettoyez le secteur où des butoirs doivent être appliqués pour la meilleure adhérence. S'assurer que ces emplacements sont dépourvus de graisse et de poussière.
4. Enlever la bande adhésive qui recouvre la butée de caoutchouc sans toucher à la surface collante, puis la fixer à l'emplacement marqué.
5. Attendre 24 heures avant de vérifier la pose. La porte peut toutefois être utilisée pendant ce temps.



17-1



17-2



17-3

There is no procedure for determining an unknown combination from the front of the lock. A lost combination must be cleared by removing the combination chamber from the lock housing, then a new combination can be set.

LOCK DISASSEMBLY

1. Remove the back plate from the front lock housing by removing the six back plate screws.
2. Remove the two Phillips head screws (F) securing the guide bracket (D) to the front housing. Grasp the guide bracket and slide it back to disengage it from the clutch linkage. (see figure 18-1)
3. Lift the two chamber links (A) off of the control shaft (B) using a small flat blade screwdriver. Mark links to assure proper reassembly. (see figure 18-1)
4. Remove the combination chamber (E) by removing the Phillips head screws (G) at each end of the chamber. (see figure 18-1)
5. Remove shaft bushing (C) from control shaft. (see figure 18-1)

NOTE: To remove the 3-sided dust cover marked "Kaba," "Simplex," etc., place the combination chamber in the position to the right.

6. Place a small screwdriver on the edge of the 3-sided dust cover and push down on the screwdriver (see figure 18-2). The cover should pop loose. Once it does, pull the cover off of the combination chamber.
7. Hold the chamber in one hand by the screw tab (b) on each end with the key-stems (c) facing you and the control shaft (d) at the bottom (see figure 18-3).
8. Using pliers or equivalent, rotate the control shaft (d) counter-clockwise and release to clear the chamber (see figure 18-3).
9. Look at the 5 code gears (e). If any code gear pockets (f) are already at the shear line (open position), ignore them. They are not used in the combination (see figure 18-4).

Note: Shear line (open position) references the "L" shaped feet already align with the mating gear pocket.

10. Find the code gear pocket/s (e) that is farthest away from the shear line (open position). Depress that key-stem/s (c) and release (see figure 18-4). If any digits in the combination were depressed together (at the same time), then these must also be depressed together to reset the combination.
11. Find the code gear pocket/s (e) that is the next farthest away from the shear line (open position). Depress that key-stem/s (c) and release (see figure 18-4).

Para determinar cuál es la combinación de la cerradura desde la parte delantera de la cerradura, no existe ningún procedimiento. Una combinación perdida deberá anularse quitando la cámara de combinación de la caja de la cerradura; luego se podrá colocar una nueva combinación.

CERRADURA DESMONTAJE

1. Quite la placa posterior de la cerradura sacando los seis tornillos que van en esa placa.
2. Saque los dos tornillos Phillips (F), que fijan el soporte de guía (D) a la caja delantera. Tome el soporte y deslícelo hacia atrás para que separe del embrague (ilustrac. 18-1).
3. Levante el varillaje de la cámara (A) para sacarlo del eje de control (B), palanqueando con un destornillador de cabeza plana. Marque el varillaje para asegurarse que vuelve a colocarlo en su lugar correspondiente (ilustrac. 18-1).
4. Quite la cámara de combinación (E) sacando los tornillos Phillips (G), situados en cada extremo de la cámara (ilustrac. 18-1).
5. Quite el cojinete del eje (C) del eje de control (ilustrac. 18-1).

NOTA: Para quitar los 3 echó a un lado "marcado del protector contra el polvo; Kaba, "El "simplex," los etc., ponen el compartimiento de la combinación en la posición a la derecha.

6. Coloque un pequeño destornillador en el borde del protector contra el polvo echado a un lado 3 y empuje hacia abajo en el destornillador (véase el cuadro 18-2). La cubierta debe hacer estallar flojamente. Una vez que hace, llevar a cabo la cubierta del compartimiento de la combinación.
7. Lleve a cabo el compartimiento en una mano al lado de la lengüeta del tornillo (b) en cada extremo con el revestimiento de los llave-vástagos (c) usted y el eje del control (d) en la parte inferior (véase el cuadro 18-3).
8. Usando los alicates o equivalente, gire el eje del control (d) a la izquierda y lance para despejar el compartimiento (véase el cuadro 18-3).
9. Mire los 5 engranajes del código (e). Si algunos bolsil los del engranaje del código (f) están ya en a línea del esquilero (posición abierta), no haga caso de ellos. No se utilizan en la combinación (véase el cuadro 18-4).

Nota: La línea del esquilero (posición abierta) se refiere al "L" formó pies alinea ya con el bolsillo del engranaje conjugado.

10. Encuentre el engranaje del código pocket/s (e) que está lo más lejos posible lejos de la línea del esquilero (posición abierta). Presione ese key-stem/s (c) y lance (véase el cuadro 18-4). Si algunos dígitos en la combinación fueron presionados juntos (al mismo tiempo), después éstos se deben también presionar juntos para reajustar la combinación.
11. Encuentre el engranaje del código pocket/s (e) que es el siguiente lo más lejos posible lejos de la línea del esquilero (posición abierta). Presione ese key-stem/s (c) y lance (véase el cuadro 18-4).

Remettez à zéro une combinaison inconnue

Il n'y a aucun moyen de trouver une combinaison inconnue à partir du clavier de la serrure. Pour annuler une combinaison perdue, enlever la chambre à combinaison du boîtier de serrure, puis entrer une nouvelle combinaison.

SERRURE DESMONTAJE

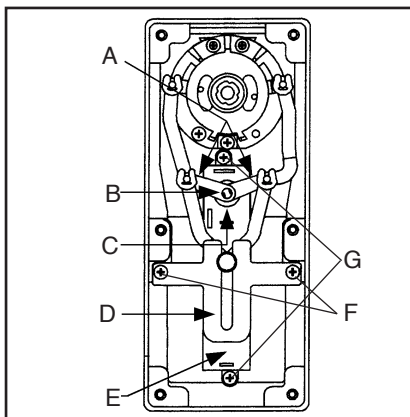
1. Enlever le palastre du boîtier de la serrure en desserrant les six vis.
2. Retirer les deux vis Phillips (F) qui fixent le support guide (D) et faire glisser celui-ci vers l'arrière pour le désengager du train d'engrenage (voir figure 18-1).
3. Soulever les deux leviers de la chambre (A) hors de l'arbre d'entraînement (B) à l'aide d'un tournevis à lame plate. Marquer les leviers pour pouvoir les reassembler correctement (voir figure 18-1).
4. Enlever la chambre à combinaison (E) en desserrant les vis Phillips (G) à chaque extrémité de la chambre (voir figure 18-1).
5. Enlever la bague (C) de l'arbre d'entraînement (voir figure 18-1).

NOTE: Pour enlever les 3 a dégrossi " marqué de cache anti-poussière ; Kaba, " ; Le « simplex, » etc., placent la chambre de combinaison dans la position vers la droite.

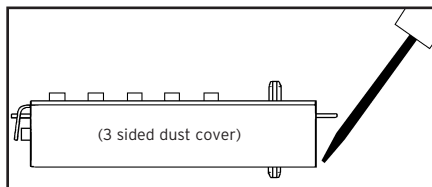
6. Placez un petit tournevis sur le bord du cache anti-poussière dégrossi par 3 et appuyez sur le tournevis (voir le schéma 18-2). La couverture devrait sauter lâchement. Une fois qu'elle fait, retirer la couverture de la chambre de combinaison.
7. Tenez la chambre dans une main par l'étiquette de vis (b) sur chaque extrémité avec le revêtement des clef-tiges (c) vous et l'axe de commande (d) au fond (voir le schéma 18-3).
8. Utilisant des pinces ou équivalent, tournez l'axe de commande (d) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et libérez pour dégager la chambre (voir le schéma 18-3).
9. Regardez les 5 vitesses de code (e). Si des poches de vitesse de code (f) sont déjà à la ligne de cisaillement (position d'ouverture), ignorez-les. Elles ne sont pas employées dans la combinaison (voir le schéma 18-4).

Note: La ligne de cisaillement (position d'ouverture) met en référence le « L » a formé des pieds d'alignement déjà avec la poche de pignon d'accouplement.

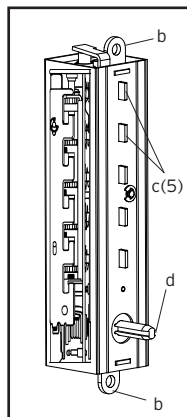
10. Trouvez la vitesse de code pocket/s (e) qui est le plus loin à partir de la ligne de cisaillement (position d'ouverture). Enfoncez ce key-stem/s (c) et libérez (voir le schéma 18-4). Si des chiffres dans la combinaison étaient diminués ensemble (en même temps), alors ceux-ci doivent également être enfoncés ensemble pour remettre à zéro la combinaison.
11. Trouvez la vitesse de code pocket/s (e) qui est la prochaine le plus loin à partir de la ligne de cisaillement (position d'ouverture). Enfoncez ce key-stem/s (c) et libérez (voir le schéma 18-4).



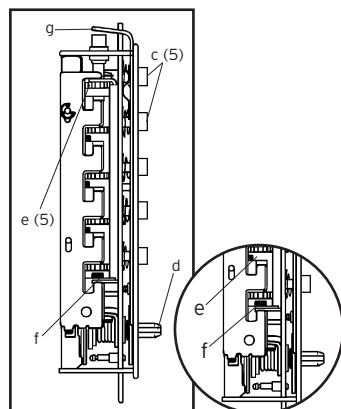
18-1



18-2



18-3



18-4

NOTE: If any of the code gear pockets travel past the shear line, the key-stems have been depressed in the wrong sequence. Start over at step 8.

12. Repeat step 11 until all code gear pockets (e) are at the shear line (open position).
13. If all the code gear pockets (e) are not lined up at the shear line (open position), start over at step 8.
14. Depress the lockout slide (g) at the top of the chamber and release (looks like one end of a spark plug) (see figure 18-5).
15. Using pliers or equivalent, rotate the control shaft (d) counter-clockwise to clear the chamber and release. The lockout slide (g) should pop out (button underneath will stay depressed) (see figure 18-5).
16. Depress the key-stem/s (c) that you want in the combination, releasing each after it is depressed (see figure 18-5).
17. Once all the digits in the new combination have been depressed, with the pliers or equivalent, rotate the control shaft (d) clockwise (see figure 18-5). The code change button (h) underneath the lockout slide (g), should pop up (see figure 5). The new combination is now set.
18. Look at the code gear pockets (e). The numbers in the new combination should not be at the shear line (open position) (see figure 18-5).

REASSEMBLY

1. Replace the 3-sided dust cover marked "Kaba", "Simplex", etc. Make sure the staked joints on both end plates fit through the slots on the dust cover. Stake the 2 end plate joints. Reinstall the chamber into the lock.
2. Resecure the shaft bushing (C) with flat side facing up. (see figure 18-8)
3. Secure the combination chamber with the two Phillips head screws (G) you removed earlier.
4. Resecure the chamber links (A) onto the control shaft exactly as they were removed. For right hand locks, "C" goes on first, then "D". (see Figure 18-6). For left hand locks, "D" goes on first, then "C". (see figure 18-7).
5. Replace the guide bracket (D) by aligning the clutch linkage in the guide bracket and secure with the two Phillips head screws (F) previously removed.

Note: Right hand lever locks require the drive shaft pins to be vertical with the front lock housing. Left hand lever locks require the drive shaft pins to be horizontal to the front lock housing. (see figures 18-6 & 18-7)

6. Replace the back plate and secure it with the six back plate screws.

**For further assistance call
1-800-849-TECH (8324)**

NOTA: Si los bolsillos uces de los del engranaje del código viajan más allá de la línea del esquileo, los llave-vástagos se han presionado en la secuencia incorrecta. Comience encima en el paso 8.

12. Repita el paso 11 hasta que todo el engranaje del código embolse (e) esté en la línea del esquileo (posición abierta).
13. Si todos los bolsillos del engranaje del código (e) no se alinean en la línea del esquileo (posición abierta), comience encima en el paso 8.
14. Presione el (G) de la diapositiva del cierre en la tapa del compartimiento y lance (los parecer un extremo de un enchufe de chispa) (véase el cuadro 18-5).
15. Usando los alicates o equivalente, gire el eje del control (d) a la izquierda para despejar el compartimiento y para lanzar. El (G) de la diapositiva del cierre debe hacer estallar hacia fuera (el botón debajo permanecerá deprimido) (véase el cuadro 18-5).
16. Presione el key-stem/s (c) que usted quiere en la combinación, lanzando cada uno después de que sea deprimido (véase el cuadro 18-5).
17. Una vez todos los dígitos en la nueva combinación se han presionado, con los alicates o el equivalente, gira el reloj del eje del control (d) sabio (véase el cuadro 18-5). El cambio del código botón (h) por debajo el (G) de la diapositiva del cierre, debe surgir (véase el cuadro 5). El nuevo la combinación ahora se fija.
18. Mire los bolsillos del engranaje del código (e). los números en la nueva combinación deben no estar en la línea del esquileo (posición abierta) (Véase el cuadro 18-5).

MONTAJE

1. Substituya el protector contra el polvo echado a un lado 3 "Kaba marcado", el "simplex", el etc. se cercioran de los empalmes estacados en ambas placas de extremo cabidas a través de las ranuras en el protector contra el polvo. Estaque los 2 empalmes de la placa de extremo. Reinstale el compartimiento en la cerradura.
2. Resecure el buje del eje (c) con el revestimiento lateral plano para arriba. (véase el cuadro 18-8)
3. Fije la cámara de combinación con los dos tornillos Phillips (G) que había sacado.
4. Resecure el compartimiento liga (a) sobre el eje del control exactamente como fueron quitados. Para las cerraduras derechas, "C" se enciende primero, entonces "D". (Véase el cuadro 18-6). Para las cerraduras de la mano izquierda, "D" se enciende primero, entonces "C". (Véase el cuadro 18-7).
5. Vuelva a colocar el soporte de guía (D) alineando el tren de engranajes en el soporte y fijelo con los dos tornillos Phillips (F) que había sacado.

Nota: las cerraduras con manijas a derechas requieren las clavijas del eje estén en posición horizontal con respecto a la caja de la cerradura (véanse las ilustraciones 18-6 y 18-7).

6. Vuelva a colocar la placa posterior y fijela con los seis tornillos correspondientes.

**Para más información llame al
1-800-849-TECH (8324)**

Remettez à zéro une combinaison inconnue

Suite

NOTE : Si les poches l'unes des de vitesse de code voyagent après la ligne de cisaillement, les clef-tiges ont été enfoncées dans l'ordre faux. Commencez plus d'à l'étape 8.

12. Répétez l'étape 11 jusqu'à ce que toute la vitesse de code empoche (e) soyez à la ligne de cisaillement (position d'ouverture).
13. Si toutes les poches de vitesse de code (e) ne sont pas alignées à la ligne de cisaillement (position d'ouverture), commencez plus d'à l'étape 8.
14. Diminuez la glissière (G) de verrouillage au dessus de la chambre et libérez (des ressembler à une extrémité d'une bougie d'allumage) (voir le schéma 18-5).
15. En utilisant la pince ou l'équivalent, tournez l'axe du contrôle (d) à gauche pour dégager le compartiment et pour le lancer. Le (g) de la diapositive de la fermeture doit faire exploser vers dehors (le bouton restera au-dessous enfoncé) (voir le tableau 18-5).
16. Enfoncez le key-stem/s (c) que vous voulez dans la combinaison, libérant chacun après qu'il soit déprimé (voir le schéma 18-5).
17. Une fois tous les chiffres dans la nouvelle combinaison ont été enfoncés, avec les pinces ou l'équivalent, tournent l'horloge de l'axe de commande (d) sage (voir le schéma 18-5). Le changement de code bouton (h) sous la glissière (G) de verrouillage, devrait sauter vers le haut (voient le schéma 5). Le nouveau la combinaison est maintenant placée.
18. Regardez les poches de vitesse de code (e). les nombres dans la nouvelle combinaison devraient ne pas être à la ligne de cisaillement (position d'ouverture) (Voir le schéma 18-5).

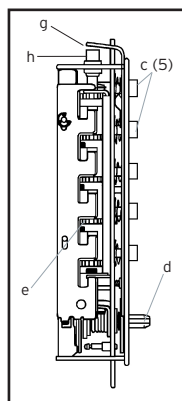
RÉASSEMBLAGE

1. Remplacez le cache anti-poussière dégrossi par 3 « Kaba » marqué, le « simplex », etc. s'assurent les joints jalonnés sur les deux plaques d'extrémité adaptées par les fentes sur le cache anti-poussière. Jalonnez les 2 joints de plaque d'extrémité. Réinstallez la chambre dans la serrure.
2. Resecure la douille d'axe (c) avec le revêtement latéral plat vers le haut. (voir le schéma 18-8)
3. Fixer la chambre à combinaison à l'aide des deux vis Phillips (G) retirées précédemment.
4. Resecure la chambre lie (a) sur l'axe de commande exactement comme ils ont été enlevés. Pour les serrures droites, « C » continue d'abord, puis « D ». (Voir le schéma 18-6). Pour des serrures de main gauche, « D » continue d'abord, puis « C ». (Voir le schéma 18-7).
5. Replacer le support guide (D) en alignant le train d'engrenage dans le support et fixer avec les deux vis (F) retirées précédemment.

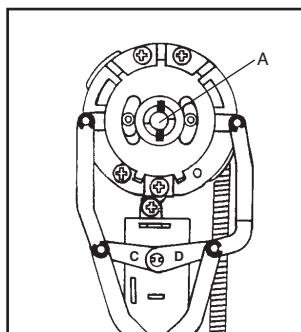
Note : Pour être à la verticale avec le boîtier, les serrures à béquille à main droite nécessitent des goupilles d'arbre tandis que les serrures à béquille à main gauche nécessitent des goupilles d'arbre pour être à l'horizontale (voir figures 18-6 et 18-7).

6. Remplacez le plat arrière et fixez-le avec les six vis de plat arrière.

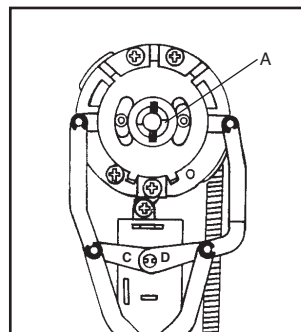
Pour plus de renseignements composer :
1-800-849-TECH (8324)



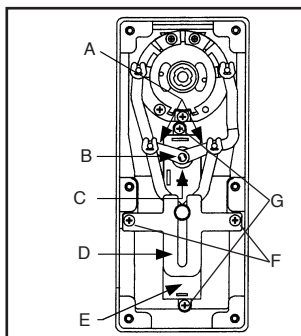
18-5



18-6



18-7



18-8

- ?** Outside lever when turned always retracts latch without depressing any buttons.
-  Lock is in zero combination.
-  Follow the procedure for changing a combination except omit step 3 (do not enter the existing combination).
- ?** The threaded rod from the combination change assembly remains in the lock after assembly is removed.
-  Combination change assembly was over tightened when put on the door.
-  If necessary, remove lock from door. Using a vice-grip wrench, turn at the middle of the rod, to avoid stripping the active threads, and turn counterclockwise to remove the rod from the lock. Put the rod back into the control lock and tighten spring nut, remount lock on door.
- ?** After entering a new combination, the lock works one time only; then the lock fails to open.
-  Buttons of intended combination were not fully depressed when changing combination.
-  Refer to pages 36 & 38 - Reset an Unknown Combination.
- ?** Correct code is depressed, outside knob turns about 10 degrees and latch partially retracts then jams. Key override in outside knob cannot retract latch. Inside knob cannot retract latch.
-  The deadlatch is wedged into the strike box, caused by improper door, door stop, and strike plate alignment.
-  Saw or break the latch to gain access or to get out. Replace the latch and adjust the door/frame alignment to prevent a similar occurrence. If outside lever was forced to retract the latch, the chamber control shaft may have twisted. Replace the chamber.
- ?** Cuando se hace girar la perilla del lado de afuera siempre se repliega el pestillo, sin oprimir ningún botón.
-  La cerradura está en la combinación cero.
-  Siga el procedimiento indicado para cambiar una combinación, pero omita el paso 3 (no coloque la combinación programada).
- ?** La varilla roscada de la cerradura de control permanece en la cerradura después de quitarse.
-  La cerradura de control se apretó demasiado, al ponerse en la puerta.
-  Con una llave tipo morsa, gire en el medio de la varilla, para evitar dañar los filetes en uso y gire hacia la izquierda para sacar la varilla de la cerradura. Ponga nuevamente la varilla en la cerradura de control y ajuste la tuerca de resorte.
- ?** Después de colocar una combinación nueva, la cerradura funciona una vez únicamente; luego no abre.
-  Al cambiar la combinación, los botones de la combinación que se trató de poner no se presionaron completamente.
-  Consulte las páginas 36 y 38 — Resetting una combinación desconocida.
- ?** Se colocó el código correcto, la perilla del lado de afuera gira unos 10 grados y el pestillo se repliega parcialmente y luego se atranca. No se puede mover el pestillo con la llave de sobrecontrol colocada en la perilla del lado de afuera. La perilla del lado de adentro no puede mover el pestillo.
-  El pin de seguridad se ha atascado en la caja de la contra, debido a una alineación inadecuada de la puerta, tope de la puerta y placa de la contra.
-  Es necesario serrar o romper el pestillo para entrar o salir. Vuelva a colocar el pestillo y ajuste la alineación de puerta/marco para impedir que ocurra nuevamente. Si la perilla del lado de afuera se forzó para replegar el pestillo, el eje de control de la cámara puede haberse torcido. Cambie la cámara.

	= Symptom/problem = Síntoma/problema = Problème
	= Possible cause = Causa posible = Cause possible
	= Remedy = Solución = Solution

Dépannage

- ❓ Sous l'action de la poignée extérieure, le pêne se rétracte sans que vous n'ayez appuyé sur aucun bouton.
 - ➡ La serrure ne possède aucune combinaison.
- 👉 Vous reporter à Changement de la combinaison. Ne pas tenir compte de l'étape 3 (combinaison déjà existante).
- ❓ Le boulon fileté du cylindre reste dans la serrure lorsqu'on le retire.
 - ➡ Le cylindre a été vissé trop serré lors de son installation.
 - 👉 À l'aide d'une pince-étau, serrer au centre du boulon pour ne pas endommager le filetage, puis tourner en dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer le boulon du cylindre. Remettre le boulon en place dans le cylindre, puis serrer l'écrou-ressort.
- ❓ Après avoir entré la nouvelle combinaison, la serrure fonctionne une première fois, puis interdit l'accès par la suite.
 - ➡ Les boutons-poussoirs de la combinaison choisie n'ont pas été pressés complètement au moment de changer la combinaison.
 - 👉 Vous reporter à Reseting une combinaison inconnue, pages 37 et 39.
- ❓ La bonne combinaison est entrée, la poignée extérieure tourne environ à un angle de 10 degrés, le pêne se rétracte partiellement, puis se bloque. Ni la clé de commande prioritaire ni la poignée intérieure ne peuvent faire rétracter le pêne.
 - ➡ Le contre-pêne de sécurité est bloqué dans le boîtier antipoussière en raison d'un mauvais alignement de la porte, de la butée de porte et de la gâche.
 - 👉 Scier ou forcer le pêne pour entrer ou sortir. Pour empêcher que cette situation ne se reproduise, vous reporter à Alignement entre la porte et le jambage. L'arbre d'entraînement de la chambre à combinaison peut avoir été tordu en forçant la poignée extérieure pour faire rétracter le pêne. Remplacer le pêne et la chambre à combinaison.

[illegible]

[illegible]



BEYOND SECURITY

Kaba Access & Data Systems Americas
2941 Indiana Avenue
Winston-Salem, NC 27105 USA
Tel: 800.849.8324 336.725.1331
Fax: 800.346.9640 336.725.3269

www.kaba-adsamericas.com

PKG2281 0114